

# 全船協

会報143号 2020年5月 春季号



MOL TRUTH

管理会社 正栄汽船株式会社提供



一般社団法人 **全日本船舶職員協会**

JAPAN MARITIME OFFICERS' ASSOCIATION

無料船員職業紹介所(国土交通省許可第8号)

URL <https://www.zensenkyo.com>

## 山友汽船株式会社

代表取締役社長 望月正信

〒650-0015 神戸市中央区多聞通2丁目1番1号

TEL (078) 371-5505 FAX (078) 371-5520

Email: info@sanyukisen.co.jp

## B&S ENTERPRISE

株式会社ビーアンドエス・エンタープライズ

TEL (078) 361-6971 FAX (078) 361-6972

Email: info@bands-k.com



## 北星海運株式会社

代表取締役社長 佐藤有造

〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目1番5号

セントラルビル6階

電話 (03) 3275-5520(代) FAX (03) 3275-5575

## 一般社団法人 日本船長協会

会長 葛西 弘樹

〒102-0083 東京都千代田区麹町4丁目5番地  
(海事センタービル5階)

電話 (03) 3265-6641

FAX (03) 3265-8710

http://www.captain.or.jp

## 一般社団法人 海洋会

会長 平塚 惣一

〒102-0083 東京都千代田区麹町4丁目5番地  
(海事センタービル6階)

電話 (03) 3262-8632

FAX (03) 3262-6909



一般社団法人

## 日本船舶機関士協会

会長 掛谷 茂

〒102-0083 東京都千代田区麹町四丁目5番地  
(海事センタービル5階)

電話 (03) 3264-2518

E-mail: me-honbu@marine-engineer.or.jp

URL http://www.marine-engineer.or.jp

## 人と海に未来を

## 公益社団法人 日本海難防止協会

会長 武藤 光一

〒105-0001 東京都港区虎ノ門一丁目1番3号  
磯村ビル6階

電話 (03) 3502-2231

http://www.nikkaibo.or.jp

E-mail: 2231jams@nikkaibo.or.jp



THE JAPAN MARITIME DAILY

試読・購読のお申し込みは

電話 03-3436-3223 まで

https://www.jmd.co.jp/

## 海上の友

船員と船員家庭のタブロイド版新聞 毎月1日発行  
年間購読料 本体価格(5,916円) + 税 送料別

お申し込み  
お問い合わせ (公財)日本海事広報協会

〒104-0043 東京都中央区湊2-12-6

電話 (03) 3552-5034 FAX (03) 3553-6580



## 摂予汽船株式会社

代表取締役 柏木 昭彦

〒799-2111 愛媛県今治市小浦町一丁目4番25号

樽垣造船ビル4階

電話 (0898) 41-9664(代) FAX (0898) 41-5503

## 株式会社ウシオ

100th  
ANNIVERSARY  
since 1920

代表取締役 牛尾 憲二

〒652-0813 兵庫県神戸市兵庫区兵庫町2丁目3番27号

電話(078)652-2065 FAX(078)652-2070

http://ushio-kk.co.jp

目次

表紙 ……日本初の20,000TEU型コンテナ船「MOL TRUSH」管理会社 正栄汽船株式会社  
巻頭言 …… 専務理事 土屋正徳 ……2  
外航海運概要 — 3 …… 株式会社コトラシステム ……5  
青函連絡船“洞爺丸”二等航海士の回顧録（第2回）  
    “憧れて畏れた海峡” …… 元 青函連絡船 船長 山田友二 …… 8  
A号航海記（第5回） …… 栗阪 肇 …… 11  
海事ニュース ……17  
**北から南から**  
    富山高等専門学校 …… 21  
    鳥羽商船高等専門学校 …… 26  
    広島商船高等専門学校 …… 31  
    大島商船高等専門学校 …… 35  
    弓削商船高等専門学校 …… 40  
    海技教育機構 …… 45  
本部・支部だより …… 事務局 …… 48  
戦没・殉職船員追悼式延期のお知らせ …… 事務局 …… 51  
新刊発刊の案内 …… 海文堂出版 …… 52  
賛助会員名簿 …… 事務局 …… 54  
2020年度準会員の募集について …… 事務局 …… 55  
会費納入者御芳名 …… 事務局 …… 56  
時事寸評 …… 表紙写真解説 …… 編集後記 …… 事務局 …… 58



## 巻 頭 言

### ～ 琴線にふれる ～

専務理事 土 屋 正 徳



全船協の会員の皆様並びに関係団体の皆様には日頃、大変お世話になっています事、心より感謝申し上げます。

全世界で猛威を振るっている“新型コロナウイルス”には閉口させられます。人類の最大の敵はウイルスです。ウイルスの変幻自在に対応していく為に人類はあらゆる手段を駆使して向かい合わねばなりません。全世界の交通網がやんわりと遮断されてきています、世界経済の著しい低下は避けられません。平穏な生活が一番の幸福ですがウイルスによっては恐怖心に悩まされ、本来の行動が、全く違う方向へ突き進む事も有り得ます。その際たるものが“買占め”行動です。今日に至るまで“買占め”行動は、何度も経験して来ていますが、これも人間の本能です。

人類が地球上の最頂点で君臨している最大の理由は言葉を持っているからです、只この言葉の意味を取り違えると、とんでもない方向へ向かってしまいます。誰でも優しい言葉を掛けられると嬉しく思うものです、心のどこかで有り難うと云う気持ちが滲みます。

先頃、新型コロナウイルスで老人ホームでのマスクが不足している事を知り、ある高校生が自分の貯めた小遣いで布を購入、

手づくりマスクを作り、老人ホームへ届けたと報道されました。

このような行動は人間の優しさ、何か助けてやらねばと思う気持ちがあるからです。その最たるものが、東日本大震災後のボランティア活動です、被災した方々は途方に暮れ人生航路を見失い、方向が定まりません、ボランティアが僅かな光明を灯してくれる存在です。双方がお互いの“琴線”にふれ、友情が芽生え、新たな人生航路を見出す結果へと繋がっていきます。

全船協の執行部として 2020 年 6 月に、丸 2 年が経過します。振り返ってみれば 2018 年 6 月 8 日に就任、大きな事案として 2 件に携わり、1 件は練習船の食料金問題、もう 1 件は商船系高専 5 校の校内練習船の代替建造問題です。

2 件とも、関係者へ切実な想いでの説明が効をなしたと云う思いです。

相手の懐へ飛び込んで、その人の“琴線”に触れた結果です。

# 外航海運概要 - 3

株式会社コトラシステム

Copyright © 2019 COTRASISTEM. All rights reserved.

## 第3回 講義資料 外航海運 概要 - 3

外航貨物輸送(鋼材)の基本的な流れ 船会社の輸送範囲

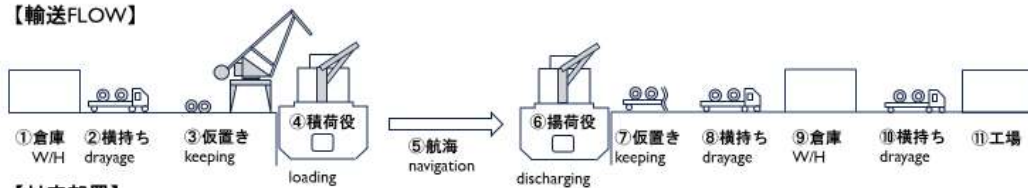


2016年01月28日  
海務監督 小林 (記)

Copyright © 2019 COTRASISTEM. All rights reserved.

### 1. 積 - 揚 一連の流れ

【輸送FLOW】



【対応部署】

		DOC SIDE TALLY	SHIP SIDE TALLY	SHIP
積地	③ 仮置き	*CONDITION CHECK		
	④ 積荷役		*CONDITION CHECK	*CONDITION CHECK
海上	⑤ 航海中			*CONDITION CHECK *NOON REPORT
揚地	⑥ 揚荷役		*CONDITION CHECK	*CONDITION CHECK
	⑦ 仮置き or オントラ	*CONDITION CHECK		

SHIPPING COMPANY  
※DEPENDED BY CONTRACT  
FOR CUSTOMER

## 2. 輸出入者の取引条件について

### ・貿易取引条件について

#### a) FOB (FREE ON BOARD)

輸出者が貨物を本船に積み込むまでの費用及び責任を負担し、それ以降の費用(運賃、保険料、関税、各種手数料等)及びリスクは輸入者が負担する。

#### b) CIF (Cost, Insurance and Freight)

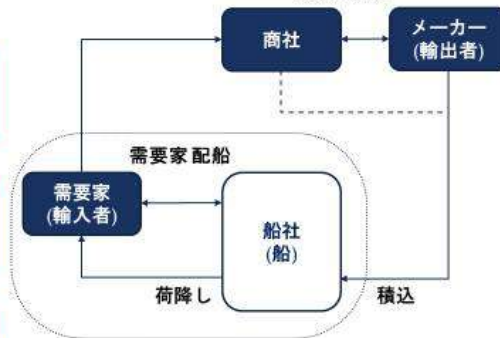
輸出者が貨物を荷揚げ地の港までの費用(運賃、保険料等)を負担し、荷揚げ以降の費用(関税、各種手数料等)は輸入者が負担する。

#### c) C&F (CFR / Cost and Freight)

輸出者が、貨物を荷揚げ地の港で荷揚げするまでの海上運賃を負担し、海上保険料は輸入者が負担する。

#### CASE-a) FOB

- ・メーカーFOB
- ・FAS (FREE ALONG SIDE)
- ・EX GO DOWN

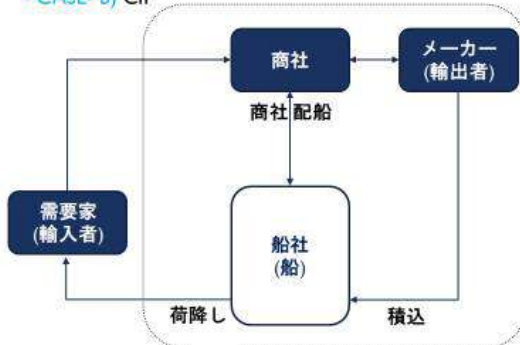


※輸出入者間の貨物引渡し条件と、船社と輸出入者の貨物の引渡し条件は別々の契約である事に注意。

3

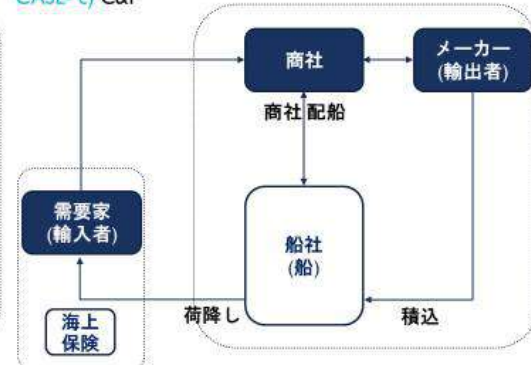
## 2. 輸出入者の取引条件について

### ・CASE-b) CIF



※輸出入者間の貨物引渡し条件は揚げ地渡しであるが、積み、揚げ荷役の手配、及び船社と輸出者の貨物引渡し条件は別。

### CASE-c) C&F



4

## 参考資料 1. ミルレートとミル配船

### ・ミルレートとは

需要家との契約内容がCIF又はC&Fの場合において、メーカー側が直接船社との運賃設定をする。

メーカー側は商品価格における輸送費の割合をコントロールできるため、非常に有利な価格設定が可能。

為替や燃料費、出荷貨物数量の見通しを立てた上で、半年から1年の期間で設定する。

### ・ミル配船とは

需要家との契約内容がCIF又はC&Fの場合において、メーカー側が直接自身の貨物を輸送する船舶を船社と協議の上配船する。

メーカー側は商品の出荷、及び納期をコントロールできる。

また、自身の持つ岸壁、及び倉庫状況を把握した上で配船が可能のため、効率のよい出荷が可能。

5

## 3. 荷役の手配

### ・荷役の手配に関する契約形態

#### a) F.I.O ( FREE IN / FREE OUT)

積地、揚げ地において荷主が荷役費用の一切を負担し、船会社は荷役に関する費用負担が無い備船契約上の条件。

#### b) FI / BT ( FREE IN / BERTH TERM)

積地の荷役費用は荷主が負担し、揚げ地の荷役費用は船会社が負担する備船契約上の条件。

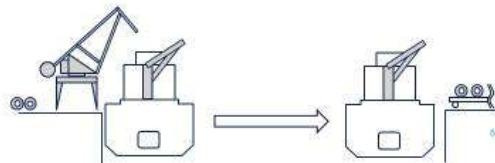
#### c) BT / BT ( BERTH TERM / BERTH TERM)

積地、揚げ地において船会社が荷役費用の一切を負担し、荷主は荷役に関する費用負担が無い備船契約上の条件。

### ・契約による海上運賃の違い

BERTH TEAM であれば荷役業者や荷役資材含め、費用は船社負担となるため、その分の費用は海上運賃に上乘せする。

同様に、FIOであれば荷役に関する費用負担が無いため、運賃はBERTH TEAMに比べ安価となる。



## 4. 責任範囲切り替わり

### ・ 検数協会とは

船舶、岸壁、倉庫など様々な貨物流通過程において、輸送の責任、輸送の形態が変わる時点で荷役・作業現場に立会い、貨物の数量、状態、本船での揚積や積付状況などを確認し、公正な立場で証明を行なう。

また、検数協会が発行する検数に関する証明書は、船荷証券（B/L）発行や通関手続き、保険業務に使用される。

船側において検数協会が主に確認する内容

- 1) 貨物数量
- 2) 貨物状態
- 3) 貨物の授受

### ・ メイツレシート(Mate's Receipt, M/R)

本船受取書のこと。

在来船への貨物の船積みが完了すると本船側が受け取ったことの証として発行する積荷の受取書。

積込みの際に本船側と荷主の双方から検数人が立会い、数量、及び貨物の状態を確認した上で一等航海士がM/Rの用紙に署名し、受け取りの証拠として荷主側に渡す。

貨物に損傷等有ればメイツレシートに記載し、船積み時の状態を証明する。

※船積み時の状態の記載が無い場合、揚げ地で発見されたダメージは全て航海中に発生した物として責任を取る必要が出てくる。

## 4. 責任範囲切り替わり

### ・ REMARKとは

M/Rに記載される貨物に関する特記事項。製品の数量や状態(ダメージ等)に変化があった場合、M/Rに注釈される。

REMARKは検数人からEXCEPTION LISTに纏められ、展開される。

当該REMARKは本来B/Lに直接記載されることになるが、REMARKが記載されたB/L(FARR B/L)は銀行が買い取らないため、通常は商社がLGを出し、B/Lに記載しない様依頼する。

### ・ 鋼材のREMARKの種類

添付資料 参照



## 参考資料 2. メーカーによる裏の指示

通常岸壁浜出しの段階でダメージが発見されれば、差し戻しし、ダメージケアを行なった後再度積み込みを行なう。

しかしながら、軽微なダメージも全て差し戻ししては貨物の出荷がままならないため、メーカーには出荷基準が存在する。

出荷基準を満たしているか否かは岸壁にて検数人がチェックしている。  
又は船内作業にてダメージ発生の場合は担当フォアマンが確認し、差し戻しを決める。

この際、メーカー側から当該ダメージをM/Rに記載しないよう検数人に対してプレッシャーを掛けている場合がある。

M/Rに記載無い場合は航海中の責任、すなわち本船責任となるため事態は悪質。  
本船クルーにもダメージは必ず確認させ、自身の予防線とさせる必要がある。

### 株式会社 コトラシステム

代表取締役 土屋 正徳

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町 1-12-13  
日本橋船佐ビル3階

電話 (03) 3245-6975  
FAX (03) 3245-6980  
E-mail: cotrasystem@nifty.com



Marine Trans System Co., Ltd.

### 株式会社 マリントランスシステム

代表取締役社長 小林 悠

〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目1番5号  
セントラルビル2階 (tabbit内)

電話 050-3187-3610(代) FAX 03-6629-6290

## 青函連絡船“洞 爺 丸”二等航海士の回顧録（第2回）

### “憧れて畏れた海峡”

元 青函連絡船 船長 山田 友二さん

#### 著者略歴

やまだ ともじ

1925年（大正14年）、茂寄村（現 十勝管内大樹町）生まれ

富山商船学校航海科（富山県）を卒業し、1944年に青函連絡船の船員となる。

1954年の洞爺丸台風事故の際は二等航海士として「洞爺丸」に乗り込み、生還した。

1971年～81年に青函連絡船「摩周丸」などの船長を務めた。

函館市在住 93歳（2019年2月4日）

北海道新聞抜粋記事

#### お召し船 両陛下 仲むつまじく見学 ④

敗戦を知らせる天皇陛下の玉音放送は函館港の棧橋で聞きました。良く聞き取れませんでした。負けたことは判りましたが、「ああ、負けてしまったんだな」と呆然としました。

天皇を「現神人」と教わり、戦争をすることが当たり前と思っていた自分の中に、ぽっかりと穴が開いたようでした。その天皇陛下に9年後にお会いするのですから、不思議なものです。

終戦後3年間、札幌の鉄道局に勤めた後、1948年に函館に戻りました。「十勝丸」の二等航海士です。青春を謳歌する時期が訪れました。同僚たちとスキーを始め、冬は休みのたびに函館の隣にある七飯村（現 渡島管内七飯町）などの山へ繰り出しました。市内のダンスクラブで後に結婚する小樽出身のよ志子と出会い、26歳で結婚。函館市柏木町の一軒家に新居を構えました。

1953年10月「洞爺丸」への乗船が命じられました。洞爺丸は联合国軍総司令部(GHQ)の許可を受けて1947年に建造された、戦後復興を体現したとも言われる船です。



洞 爺 丸

煙突が4本あり、船内の設備は大半が電化され、豪華な内装が施されました。

最新鋭の船体構造や船舶技術を学ぶ艤装員として神戸市の造船所へ出向いたのが同期で1945年の空襲にも遭った山口恒久君です。後に「連絡船の生き字引」と呼ばれるほど記憶力のある優秀な男で、洞爺丸の二等航海士を務めましたが肺結核となり休職。後任に充てられたのが私でした。

1954年8月、天皇、皇后両陛下が道内各地で開かれた国民体育大会に出席することになり、洞爺丸が「お召し船」として、青森まで出迎えました。

思い出深いのは、両陛下がブリッジを訪れた場面でした。私は最新鋭の米国製レーダーの近くにいたのですが、そこへ天皇陛下がゆっくりと歩み寄り、小さな台に乗ってレーダーを覗き込みました。そして、皇后様を軽い手つきで手招き。二人で台に上がって、じーっと見ているのです。「天皇陛下も皇后様もわれわれ一般人と同じように、仲の良い御夫婦だな」と思いました。

もう一つは、赤地に金色の菊の紋が入った、半畳くらいの大きさの立派な天皇旗を侍従の方から預かったことです。旗は三枚重ねで重かったです。洞爺丸のメインマストのてっぺんに揚げました。

函館までの4時間半、津軽海峡を天皇旗がばたばたなびきながら走り、到着した頃には破れて旗の半分以上が無くなってしまいました。降ろして、侍従の方にお返ししました。

申し訳ない気持ちもあった気がしますが記憶ははっきりしません。

両陛下は帰りは船を使われなかったのも、連絡船がお召し船に成ったのはその一度きりです。

## 暴風雨接近 運命を分けた停電トラブル ⑤

あらためて、洞爺丸台風との闘いを振り返ります。

1954年9月26日、大型の台風15号は九州、中国地方に暴風雨をもたらしながら、日本海上を時速110キロの速さで北上。午後3時の時点で中心気圧は968ヘクトパスカル(当時はミリバール)の猛威でした。気象台は台風が午後5時頃、渡島半島に最接近すると予報していました。

「洞爺丸」の出港予定時刻は午後2時40分ですが、そこへ、運航司令室から、しけで引き返してきた「第十一青函丸」の乗客と貨車などの受け継ぎを指示されます。洞

爺丸の方が、性能が良かったからです。

午後3時過ぎ、乗客・貨車の移し替えを終え、いったん出港しようとする。ところが貨車の搬出入に使う可動橋が上がりません。「可動橋を上げなさい」。船尾にいた私が棧橋の職員に声を張り上げると「停電で上がりません」という返事が。近藤平市船長に報告すると、「テケミする」と告げられました。テケミとは「天候険悪運航見合わせ」の意味で、台風が通過するまで出港しないという判断です。船長は「天気図」というあだ名が付くほど天気詳しい人です。危険回避と、定時運航を守るプレッシャーのはざままで、悩んだ末での決断と思います。

もし、このトラブルがなければ、洞爺丸は台風の直撃を避けて青森に着いていたはず。停電は2分ほどで回復したので、わずかな差が運命を分けたと言えます。

後に分かることですが、台風は勢力を保ったまま、予測よりも西側を進み、急激にスピードを落としていました。気象状況にも変化が生じます。午後5時頃、天候が晴れて、函館山の上から西の空にかけて青空がぱっと広がりました。

私を含め、誰もが「台風が目近づいている」と思いました。台風は、目が通過すると、次第に受ける風が弱くなります。これに加えて、北海道に近づく台風は、温帯低気圧に変わり、勢力が弱まるのが通例でした。このため、私たちは「じきに海は風ぐ」と見込んでいました。

私が近藤船長に「今、有川棧橋では南南西の風が20メートル近く吹いています」と報告すると、船長は振り向いて「はい、どうも」と返事をしました。洞爺丸は風速30メートルでも航行可能です。近藤船長も風が和らぐと判断したのだと思います。近藤船長は出港することに決め、「18時半(午後

6時30分)に出港」と指令を下しました。

洞爺丸は午後6時39分に出港し、3キロほど離れた防波堤に近づきます。ここで、想定外の状況が訪れました。まず異常な揺れを感じ始めます。風は一向に収まりません。台風が通過すれば上がるはずの気圧も下がったまま。「ブリッジの計器がおかしくなったのか」。操舵係に確認を求めると、「船内の他の計器と数値は同じです」と故障を否定しました。「これはおかしいぞ」とブリッジに緊張が走りました。

### 風速 58 メートル 制御不能 座礁そして転覆 ⑥

結局、私たちが台風の日だと思った晴れ間は、違ったのです。函館港の防波堤を越えたところで「洞爺丸」は強風にあおられ、台風が通過するまで耐えるために二つの錨を入れました。船体は180度近く左右に振り回され、これに縦揺れと横揺れが加わり、船内では立ってられません。

私はブリッジでレーダーにしがみつきのながら、風速計を確認していました。風速計は針が一周で60メートルと計測されます。常時40メートル近い突風。これだけでも信じられない数値なのですが、船が大きく揺れたある瞬間、針がほぼぐるっと一周回り、風速58メートルを示し、驚愕しました。

近藤平市船長は、強風の影響を受けにくくするため、船首を風が吹いてくる方向に向けようと操船しましたが、風が強すぎて、うまくコントロールできません。縦揺れをするうちに、貨車を搬出入する開口部から海水が入り、貨車甲板に溜まっていききました。海水は機械室やボイラー室に流れ込み、2台のエンジンが停止してしまいました。

広岡貞雄機関長がブリッジに来て、私に

「エンジンが止まってしまって、残念だな・・・」とつぶやきました。目には涙が見えました。責任を感じていたのでしょうか。

錨が引きずられる走錨状態が続き、午後10時すぎ、船底からずしっと重たいショックを感じ、私の2メートルほど前にいた近藤船長、水野円吉一等航海士が「あがったな」と言いました。座礁は船乗りにとって恥ずかしいことですが「これが安全への一区切りだ」との安堵もありました。普通は、砂浜に船底が乗り上げれば、それ以上の危険は起こらないはずなのです。

しかし、台風の猛威は引き続き洞爺丸を襲いました。座礁した船底を支点に船は少しずつ向きを変え、風浪が洞爺丸の真横に当るようになります。船体は右に傾き始め、ついに横倒しに。私は反射的に傾いたブリッジの上方に、這い上がりました。割れた窓から脱出。船の左舷に設置してある救命浮器に駆け寄りました。

救命浮器とは、二畳くらいの大きさの、白いペンキを塗った木製の枠です。救命浮器を船員数人と外そうとした途端、大波にさらわれました。目に入ったのは、アンテナや白色灯を備えたマストの先端です。高さが15メートルほどあるので、それくらい飛ばされたということです。波は大きいもので10メートルはあったでしょうか。どんどん押し寄せてきて、私はうずの中に巻き込まれました。

冷たい海水にもまれ、次第に意識がはっきりしなくなりました。気が付くと、私は砂浜に立って、打ち寄せてくる白い波頭を見つめていました。「七重浜に上がったんだ」とぼんやりと分かりました。周囲には誰もいません。陸に流れ着いたのは、多分私が一番早かったと思います。

(以下次号に続く)

# A号航海記（第5回・最終回）

内海水先区水先人 会員 栗 阪 肇

## 著者略歴

1997年9月 神戸商船大学乗船実習科修了

航海士として陸上勤務（2回）、VLCC、LNG船、自動車船、コンテナ船、チップ船、鉱炭船と16隻。船長として石炭船、ばら積船（ハンディサイズ、パナマックス）と4隻に勤務。

2017年2月 内海水先区水先人会入会

「水先修業生について」会報137号2018年5月春季号

「特別授業について」会報138号2018年8月夏季号

前回まで：

商船学校を卒業し、2度の陸上勤務をはさみながら15隻目の乗船が本船A号でした。これまでで最も長い海上勤務となりました（最短は、二等航海士時代のLNG船Dock航海の24日）。A号航跡（一覧表）は会報139号を、Setubalの写真については会報142号をご参照下さい。

## 2-39) Setubal 後編

7月25日、日用品の買出しのため再度上陸しました。岸壁のゲートから歩いているとすぐ喉が乾いたので、喫茶店に入り赤ラベルのビールSUPER BOCKを飲みました。1927年から創業しているそうです。喫茶店にはガチャガチャ（子供の頃、私はそう呼んでいました。正式名はカプセルトイ）がありました。2、1、0.5ユーロを入れるようになっていて、ガチャガチャの中には、時計、おもちゃ、キャンディ、ミニカーがありました。

喉が生き返ったので、そこから港に沿って西へ（港口の大西洋へ向かって）歩いて15分のところにあるスーパーマーケットに入りました。入口右にはコインロッカーがあって、1ユーロを入れて後から戻ってくるシステムでした。お店には「柿」があったので、驚きと同時にすぐ買い物カゴに入れました。（柿は子供の頃、生家の庭に柿の木があったので秋になるとおやつとしてよく食べていまし

た。とても懐かしいのです）。

小さなスーパーでしたが、入口前にはタクシーが常時待機しているのが印象的でした。お店のすぐ東には車30台ほど入る専用駐車場がありました。お店は大通りに面していて、すぐ裏手の南側（Rio Sado川）との間はオフィス街でした。買い物帰りに、また喉が渴いたので同じ喫茶店でビールを飲みました。同じく赤ラベルでしたが、別のビールSAGRESでした。

7月27日にも、気分転換のため上陸しました。1340時にいつもの喫茶店へ入店すると、おそい昼食を楽しんでいる家族連れやマダムたちを見かけました。気温は31度。とても暑かったので、いつものように私は喫茶店でビールを飲みました。

旧市街には Pizza Hut がありました。Pizza Hut もマクドナルドと同じで世界に進出しているのでしょうか。確か、私の生まれ育った故郷の隣村にも Pizza Hut がありまし

た。街の北東に首都リスボンへ橋でつながる直通高速道路の入口がありました。その入口の案内看板は、駅への案内と違いあちこちで見かけることができました。

7月28日にも上陸しました。いつもは岸壁から港に沿って西へ進むのですが、今回は北西方面（駅への最短経路、7月24日上陸のSetubal駅から港ゲートまでの経路の逆）へと進みました。迷路の様な小路を通り抜けて、Prace Do Quebedo 駅前へと進みました。改札口は西側にあり、東側には公園がありました。子供たちがそこで遊んでいました。数人の母親が立ち話をしていて、男の子はサッカー、小さい子はブランコで楽しんでいました。ブランコは世界中どこの子供たちにとっても遊具の王様なのでしょうね。公園の様子は、日本やスペインでもそうでしたが国境がないようです。駅前を通過して、さらに北側に歩いていくと2件目のPizza Hutがありました。高校生ぐらいの女の子が働いていました。

7月29日、いよいよ出航の時です。結局Setubalには1週間いました。出航の時、いつものように私は部下のセーラーとともに船首配置でした。Rio Sado 川を西へ（河口のある大西洋へと）進むと、左手に対岸Troia半島先端にあるリゾートHotel Rosa Marとヨットハーバーが見えてきました。右手の山上には中世のお城Castelo de Sao Filipeがたたずんでいました。さらに進むと、右手の岬には砲台Quato跡がありました。きっと、大航海時代にはここはポルトガル海軍の基地だったと思います。

ヨーロッパの古い港はどこもそうなのですが、必ずヨットハーバーがあります。ヨットとはオランダ語jachtが語源で、16-17世紀ごろから英国を中心に西欧貴族の間に広まりました。これは私の推測ですが、貴族の仕事は領民を守るための政治と治安維持（戦

争) でしたので、戦争のない平時でもヨットに乗ることで、帆船（軍艦）を動かす技術を磨いていたのではないのでしょうか？

19世紀前半までは帆船の全盛時代。現在でも帆船は練習船として活躍（我が国では、日本丸、海王丸など）なので、そうだと確信しました。同じことが日本の武士にも見られます。平時でも武芸を磨いたり、乗馬をして鷹狩をしたり、流鏑馬をしていましたよね。

話を戻して、砲台Quato跡のさらに先（西側）にはビーチPraia da Figueirinhaがありました。その日は風が強かったのですが、家族連れで海水浴を楽しんでいました。

## 2-40) 真夏のオリオン

邦画「真夏のオリオン」（2009年公開）という映画がありました。太平洋戦争末期の潜水艦の物語です。主人公は潜水艦の艦長で、米軍に占領された沖縄へ向う米軍補給艦をたたく任務をおび、僚艦とともに出航します。僚艦は次々と米海軍に沈められるのですが、主人公の艦だけは激戦の末、駆逐艦との海戦に負ける直前に終戦となります。沖縄への出航前、恋人から主人公へ贈られた楽譜付の詩「真夏のオリオン」によって救われたのだと私は理解しました。

オリオン座は大型の星座で1等星を2つ持ち、整った形をしているため発見するのは容易です。紀元前1400年頃バビロニア時代のメソポタミヤ地方、古代エジプト、古代ギリシャで既に知られていた星座です。日本では、オリオンの右肩で赤く輝く1等星ベテルギウスを「平家星」、左の足下で輝く白色リゲルを「源氏星」と古くから呼ばれていました。

ちょうど本船に乗船した去年の秋から冬にかけて、本船が配船されていた南北大西洋では、日没後（私の当直中）西の空に輝いていました。季節が変わり夏である大西洋の現在は朝方太陽の昇る少し前に東の空に浮か

んでいます。ベテルギウスとリゲルとが仲良く光っていました。

#### 2-41) Montevideo (2回目寄港)

8月12日 2150時(日本時間13日 0950時)南米ウルグアイの首都 Montevideo から南へ 20km 沖にある錨地で仮泊を開始しました。岸壁の順番を待つためです。

本船に乗船して色々な港を訪れました。どれも1回きりの寄港でしたので、まさか Montevideo 寄港が2回目(ラプラタ川は3回目)になるとは予想もしていませんでした。前回と同じく現在の南半球の季節は冬ですので、平均気温は10度。これは真夏のマゼラン海峡の平均気温と同じです。ちなみに、手元の資料によるとこの時期(冬)のマゼラン海峡の平均気温は5度だそうです。

Montevideo 南に広がるラプラタ川、川と大西洋との境は海図をよく見るとウルグアイの街 Maldonado に突き出る岬 Punta del Este と対岸にあるアルゼンチンの岬 Cabo San Antonio とを結んだ線です。その距離121海里(224km)ですので、今まで知らなかったのですが、博多と釜山との間に広がる対馬海峡よりもはるかに大きいのです。仮泊は14日 2050時に終了して、岸壁に移動しました。その間、ちょうど満月に近かったので月を眺めながら遠い祖国日本に思いをさせていました。特に、今回の乗船中には東日本大震災が起こったので、乗船前とは大きく様子が変わっているのだろうかあ〜。高校で習った漢文の授業、作者と題名とを忘れましたが、昔の中国人は旅に出ると月を眺めては祖国(故郷)のことを思い出すのですが、今の私の境遇と重なります。

ここラプラタ川付近は、地球上では最も日本から遠い場所(裏側、2万km)となります。日本との時差も12時間で、こちらで太陽が昇る頃、逆に日本では太陽が沈むんだな

あ〜と不思議な気持ちになります。一方、1520年1月9日から8月24日までラプラタ川を調査していたマゼラン提督一行は「太平洋へ通じる海峡の入口」を探しながら、地球を西回りで一周して祖国スペインに帰ることを楽しみにしていたと思います。と同時に、地球の大きさが、自分たちが冒険出発前に試算したものよりも大きいことに驚いていたでしょう。



Maldonado 港近くのレストラン街

船乗りになって良かったと思うことの一つに「地球の広さを体で実感できる」ことが挙げられます。飛行機だと早すぎるのです。時には、マラッカ海峡で雷の直撃を受けて船にある航海計器類が破壊されて不眠不休でその修理作業をしたり、大時化にあったりと苦労もありました。しかし、水平線から昇る(沈む)太陽や月、満点の星空、クジラやイルカ、海鳥、カメなどの動物に出会うと癒されます。日常の現実生活(乗船休暇)と完全



Sarandi 通り



メトロポリタン大聖堂

にかけ離れた夢の世界（乗船中）を往復していると、どちらが夢で現実なのか？商船学校を卒業してからずーと不思議です。



Plaza Zabala 公園

ラプラタ川にある錨地から岸壁に移動を完了したのは、8月15日0150時でした。移動中、私は部下のセーラーとともに船首配置で入港作業にあっていたのですが、その寒いこと寒いこと。仕事が一段落したので、上陸しました。いつもの散歩コースとは違い

Montevideo 半島の南に位置するラプラタ川沿いの遊歩道 Rambla Sur を東へと進みました。歩きながら川を眺めていると、色々な思いや考えがふつふつと浮かんできました。ラプラタ川が教えてくれたのだと思います。どうして本船でラプラタ川に3回も来たのだろうか？マゼラン艦隊の反乱について、まだ考え直さないといけないこと（足りない）があるのではないか？

そこで、もう1度おさらいをすると、マゼラン艦隊は

1519年9月20日、サンルーカル・デ・バラメダ港を出航。

1520年1月9日、ラプラタ川河口に到着。

8月24日、航海を再開、南下を続ける。

10月21日、マゼラン海峡を発見。

11月28日、マゼラン海峡から太平洋へ出た。





Jose Artigas

ラプラタ川河口に到着したのは夏、南下を再開したのは冬が終わりかけた時です。私が Montevideo に初回寄港したのが 6 月下旬から 7 月上旬（冬季）。2 回目が 8 月中旬（冬の終わり）でした。初回の上陸では、街の至るところにあるヤシの木を見るたびに、ここは冬ではなくて夏にくる場所だと実感できました。（Montevideo の人々も、そう言っていました）。しかし、2 回目に訪れた時は気温 10 度にもかかわらず、芝生の上で半そで 1 枚でサッカーを楽しんでいる少年たちや遊歩道をジョギングしている人々、そして、誰もいないサッカー場の周りにたくさん生えていたクローバーを見かけて、そこまで来ている春の足音を感じました。

クローバーを見ていると子供時代の私に戻りました。そして、自然と無我夢中で四つ葉のクローバーを探し始めたのです。四つ葉のクローバーを探し当てた瞬間、頭の中をよぎったのは「マゼラン提督は、もしかして、わざとここで冬を越したのではないか？」という推測でした。

半年の間、マゼラン提督は太陽や月、星、気温や天気の移り変わり、動植物を含めた自然の変化を注意深く観察していたと思います。昼間であれば太陽の高度変化。夕方であれば、太陽が沈むとまず南十字星と、そのすぐ隣にケンタウルス座の 1 等星  $\alpha$  Centauri と  $\beta$  Centauri とが順に輝き始めます。それらの高度変化と運行とを観察すると自分た

The Salvo Palace



ちがいるラプラタ川は、祖国スペインやポルトガルと（北と南半球とで違いますが）同じ緯度であることが分かります。それは夏から秋、真冬の平均気温を調べることによっても裏付けられます。自分たちがスペイン出発前に計算した地球の大きさよりも、実際は大きかったことに気付いたのです。（コロンブスの例：北緯 28 度におけるカナリア諸島から日本までを実際の 10,600 海里に対し 2,400 海里と、非常に小さく見積もって冒険航海に出発した）。

それらの観察により、ラプラタ川よりも南に太平洋へと通じる海がある可能性を信じたのです。その証拠に、マゼラン海峡を 10 月から 11 月に通峡しています。これは偶然ではありません。当たり前のことですが、その



ラプラタ川沿いの遊歩道と Rambla Sur 通り

春から夏の季節が最も暖かく航海に適しているからです。(冬だと冒険隊は寒さのため全滅したでしょう)。そして艦隊内で反乱が起きます。これもマゼラン提督は予期していたかもしれませんが。学生時代に社会科の教科書である絵を見たことがあります。その絵には「当時は、地球は平面で海の彼方には滝となっていて、その滝の下には巨大な竜が口をあけて待っている」ことが描かれていました。

マゼラン艦隊がサンルーカル・デ・バラメダ港を出航する前から 2 つの派閥があつて、大なり小なりいつも対立していたのではないのでしょうか。地球は丸いと信じている「地球球体説」グループと、海の端で竜が待っていると信じている従来説グループです。だとすると、反乱を收拾したマゼラン提督とその派閥にとっては逆にチャンスでした。これで安心して、派閥抗争から解放されて冒険に専念することができるからです。

最後に、マゼラン提督は決してお宝(香辛料) 目的のためだけに西回りでモルッカ諸島に向かったわけではありません。なぜならば、彼はこの冒険航海に出発する前にすでに東周りでモルッカ諸島の近くと欧州とを往復していたからです。どうしても、世界で最初に「地球が丸い」ことを実証したかったのです。

## 2-4 2) 下船帰国

Montevideo 停泊中、38 歳になりました。

毎年のことですが、船乗りを続けていると誕生日には乗船しています。去年は新造船の建造監督(陸上勤務中)として新造船の海上公試(試運転)立ち会いのため、愛媛県沖の瀬戸内海(伊予灘)にいました。

翌 18 日朝、10 カ月余りお世話になった A 号を下船することになりました。船から代理店の車を飛ばすこと 30 分、ラプラタ川沿いの遊歩道のある道路を東に向かうと Montevideo (Carrasco International) Airport が見えてきました。途中にある Arroyo Carrasco 川(ラプラタ川の支流)を越えると市街地から郊外へと入りました。フライトの出発時間は 18 日 1220 時(日本時間 19 日 0020 時)でした。関西空港へ着陸したのは日本時間 20 日 0800 時。Montevideo 出発から関西空港着陸まで途中 2 回のトランジットも含めて 32 時間弱の空の旅でした。

Montevideo からブラジル Sao Paulo までは Pluna 航空機で飛びました。窓側の席から眼下に広がるラプラタ川を一望した時には感慨無量でした。パンパから流れ出る豊富な土壌を含み土色をしています。私の眼には、どうしてもラプラタ川は河には見えませんでした。その河を下って大西洋へと向かっているメダカのように見える全長 200m から 230m の大型貨物船を雲の谷間から眺めると、マゼラン提督が私を応援してくれていると感じました。

「道に迷ったら、半年でも 1 年でも良いので、立ち止まってゆっくりと自分で考えなさい」

「自分にとって都合の悪い出来事が起きても、それを前向きに捉えなさい。謙虚に反省することにより、これまで自分の至らなかった点もおのずと見えてくるよ」

「君には敵がいる。しかし、応援してくれる人・力になってくれる人たちも必ずいる。遠慮なく助けてもらいなさい」と。

## 海事ニュース

### 初の内航部会、船員養成改革でヒアリング。「精神力の鍛錬必要」

国土交通省は2月7日、船員養成の改革に関する検討会「第1回内航部会」を開き、内航海運の事業者団体から船員雇用の現状などについてヒアリングをした。出席した委員からは学生や新卒の船員に限らず、最近の若者の傾向として、「ストレス耐性の低さ」が挙がり、教育段階で精神力を鍛錬する必要性などが指摘された。

初会合の今回は、複数の事業者団体からヒアリングを行い、船員の確保・育成に向け、課題の整理、共有を図った。

内航大型輸送組合は新人船員の職員への昇進過程で必要となるECDIS(電子海図情報表示装置)資格に言及。「新人船員を職員へ登用しようとしても、同資格がなく、改めて講習が必要になるが、その費用を会社が負担しなくてはならない」などと課題を挙げた。

全国内航タンカー海運組合は特定の加盟社の卒業教育機関別新卒者の定着率を発表した。海技教育機構が36%と最も低く、次いで水産高校51%、商船高専75%、一般大学・高校90%という現状を報告。その上で、「退職者の8割が3年未満で辞めている」と窮状を訴えた。

他方、複数の委員からは若手船員や学生に限らず、昨今の若者の傾向として、

ストレス耐性の低さを指摘する声が上がった。

「強い口調で注意すると『怒られた』と捉え、辞めてしまう」(事業者委員)

「叱られることに極端に弱い」(学識者委員)

そうした現状に対し、「船員には危険な業務も伴う。『心身ともに強くないと困る』というのが船社側のニーズでもあるだろう」(全日本海員組合)などの意見も上がり、教育段階で精神力を鍛錬する重要性も説かれた。

次回は海員組合、日本旅客船協会に対し、ヒアリングを行う予定。日時は未定。

(日本海事新聞 2月10日付け)

### 【新型肺炎】臨時休校政府要請、商船高専も影響波及。乗船実習を延期

新型コロナウイルスの感染拡大を受けて、政府は2月27日、全国の公立小中高校などについて3月2日から春休みに入るまで臨時休校とするよう異例の措置を要請した。内外航船員を育成する商船高等専門学校(商船高専)は対象外だが、感染拡大を防止する観点から乗船実習の延期が決まるなど、大きな影響を与えている。

文部科学省は2月28日に記者会見を開き、矢野和彦大臣官房審議官は今回の臨時休校の要請について「危機管理対応で、緊急の措置である」と説明し、子どもたちの感染拡大を防止していく考えを示した。

文科省は政府の判断を受けて同日、全国の都道府県教育長などに宛て、小中学高校、特別支援学校の一斉臨校休業を求める通知を送付した。商船高専を含めた高等専門学校を所管する国立高等専門学校機構(機構)は今回の要請の対象外。ただ、文科省高等教育局専門教育課では、「機構に対して通知を発出した。地域の実情に合わせて対応してもらいたい」と要請したと説明する。

全国には5つの商船高専(山口県大島町、広島県大崎上島町、愛媛県上島町、三重県鳥羽市、富山県射水市)があるが、既に春休みに入っており、多くの生徒が帰省しているという。ただ、3月から2年生を対象にした乗船実習が延期になるなど船員育成に影響を及ぼしている。乗船実習は5つの商船学校がグループに分かれ、海技教育機構(JMETS)の練習船3隻に分乗し、日本の沿岸を1カ月間かけて航海する。現在、再開のめどは立っていない。

新型コロナウイルスの影響を受けて、商船高専の寮などの施設が利用できない状況も広がっている。弓削商船高専は政府の方針に基づき、3月2日から寮を閉鎖することを決めた。全生徒約600人のうち400人が寮に住んでいるという。2月28日現在約80人の生徒が滞在しており、帰省の準備を始めている。

広島商船高専は例年よりも早く寮を閉鎖した。さらに部活動のために利用される合宿施設も使用を禁止した。寮の利用開始については「現在、めどは立っていない。新学期までには状況が落ち着いてもらいたい。授業の日数が足りなく

なる恐れがある」と訴える。

主に内航船員を養成する海上技術学校(3年制)の動向も注視される。海上技術学校を所管するJMETS関係者は2月28日午前、本紙取材に応じ、政府の休校要請を踏まえた対応方針について、「協議を進めているところ。決定次第、公表する」と述べるにとどめた。海上技術学校は全国に4校(北海道小樽市、千葉県館山市、佐賀県唐津市、長崎県南島原市)が所在。在学生の多くが寮で生活している。卒業時に高等学校卒業と同等の資格を得られる。

(日本海事新聞 3月2日付)

## 日鉄物流、実務型の鋼材船投入。山中造船で月末竣工。内航船員育成へ

日本製鉄の物流子会社で、内航海運や港湾運送事業などを手掛ける日鉄物流は3月5日、同社グループで内航船員育成を目的とした509総トン型の実務型練習船兼鋼材船を3月末に竣工させると発表した。同船は山中造船(愛媛県)で建造する。船員居住区が通常よりも5室拡大。一般の同型船(499総トン)よりも貨物の積載効率が下がり、建造船価は同型船よりも5000万円高い6億5000万円となるが、荷主の日本製鉄が確実な船員の採用・育成が安定輸送に不可欠と判断した。こうした船が建造されるのは国内では初めて。

内航業界では50歳以上の船員が5割を超える高齢化が進展し、船員確保・育成が課題となっている。

日鉄物流は常時運航する内航支配下船 190 隻を運航する国内最大規模の内航貨物船オペレーター。同社も船員確保・育成に危機感を強めていることを背景に今回の実務型練習船建造に踏み切った。同船は 4 月中旬から運航開始予定で、運航管理は日鉄物流、船舶所有は同社グループ船主の新光海運、船舶管理・船員配乗は同社グループ会社の大泉物流が行う。

船員の育成は同社協力会社の船主全体の船員も対象にする。同船は船員の確保・育成目的の国による特例措置が実施されている内航船「船員育成船舶」。貨物積載量は約 1500 トンで同型船よりも約 100 トンほど少ない。

日鉄物流は 2018 年度から内航船員の育成・確保を目的に海技免状未保有者を雇用する船主に「若年船員育成支援制度」を導入。海技免状を取得し船員になるには、最短でも海技学院で 4.5 カ月の養成講座を受講し、6 カ月間の乗船勤務を経験する必要がある。

同社は海技学院の受講料の一部費用を負担するといった対応をし、「制度の利用が着実に拡大している」という。ただ中小零細船主が多い内航業界では定員以上の船室を設置していない船も多く、船室を増設する改造は容易ではない。さらに指導する船員の経験・ノウハウや負担の点でも、意欲があっても新たな船員採用・育成が難しいのが現状だ。

そうした課題を解決していくため、通常の鋼材貨物船として運航しながら、船員育成・確保にもつながる船を建造した。同船は 499 総トン型をベースに船室とし

て 12 室を確保。船長経験のあるベテラン船員の指導員 1 人と、通常の運航要員ではない練習生最大 5 人が乗船できるようにしたほか、船員養成のためのスペースの充実なども図る。指導員は練習生の業務面の指導に加え、生活面もフォローできる体制にする。船内で機関の状態を監視するシステムとして船陸間通信機能も特別に追加し、陸上からの遠隔監視が可能となり機関部の業務を支援する。

(日本海事新聞 3 月 6 日付け)

## 内航総連、暫定事業終了で方針。納付金徴収、9 月期以降なし

日本内航海運組合総連合会(栗林宏吉会長)は 3 月 12 日の理事会で、内航海運暫定措置事業の終了に向けた業界方針を決定した。事業終了につながる鉄道建設・運輸施設整備支援機構(鉄道・運輸機構)への 2021 年 8 月の事業債務完済に向け、建造申請時に内航事業者が支払う建造納付金の徴収を 20 年 9 月期以降は行わないという方針を明らかにした。6 月の内航総連の定例総会での規程改正案の承認を経て、国土交通大臣の認可を受けて正式決定となる運び。方針通りなら 9 月期以降、内航事業者は建造納付金の支払いが不要となる。

内航総連の栗林会長が、12 日の理事会後の記者会見で今回の方針を明らかにした。

内航船の船腹過剰対策として 1998 年に導入された暫定事業だが、当時は不

況の影響などで多くの船が解撤されて  
交付金が増加。借入金は 2004 年度末  
には 855 億円まで膨れ上がった。しかし、  
近年は堅調な建造状況を背景に納付金  
収入が増加。暫定事業に係る借入金  
返済が順調に進み、現在残債務は 41  
億円まで縮小した。

内航総連では 17 年 8 月から毎月、事  
業終了後の業界の在り方を議論してき  
た。この中で暫定事業の収支均衡に向  
け、納付金徴収の終了時期などを協議。  
12 日の理事会で、建造納付金徴収を 20  
年 7 月期で終える方針を確認した。

暫定事業の建造申請はこれまで、例  
年 5 回(5、7、9、11、翌年 1 月)実施して  
いた。20 年度は 5、7 月期には納付金納  
付を求めるが、9 月期以降は徴収しない  
とした。この通りに規程改正された場合、  
船主は暫定事業対象の内航船(セメント  
専用船、特殊タンク船を除く)で建造費  
に加え必要だった納付金を支払うことな  
く建造可能になる。

規程改正を行うためには国交相認可  
が必要で、内航総連は国交省との間で  
規程具体化に向けた調整を進める。

内航総連は国交省の交通政策審議会  
海事分科会基本政策部会で、暫定事業  
後に内航総連が行う役割として挙げた  
「安定輸送確保」「生産性向上」「労務、  
環境、安全などのコンプライアンス徹底」  
「取引環境改善」の具体化を図っていく。  
(日本海事新聞 3 月 16 日付け)



	<b>PORT OF KASHIMA</b>
	首都圏の物流ターミナル
<b>鹿島港湾運送株式会社</b>	
URL : <a href="http://www.kku.co.jp/">http://www.kku.co.jp/</a>	
一般港湾運送事業 ・ 上屋保管業 ・ 通関業 船舶代理店業 ・ 貨物利用運送事業	
茨城県神栖市居切660-4 TEL 0299(92)4891	



## 富山高等専門学校

### <学校便り>

#### ○第13回全国高等専門学校英語プレゼンテーションコンテスト

1月25日(土)、26日(日)、国立オリンピック記念青少年総合センターにて、第13回全国高等専門学校英語プレゼンテーションコンテストが開催されました。シングル部門においては地区大会を勝ち抜いた高専、チーム部門においてはビデオ予選を勝ち抜いた高専の選手らが素晴らしいプレゼンテーションを披露しました。

本校からは、シングル部門に国際ビジネス学科5年のハイトワ ムニスホンさんが、チーム部門には国際ビジネス学科4年の若林寧音さん、長谷川愛さん、高見綾汰朗さんが出場し、それぞれ見事なプレゼンテーションを披露した結果、両部門において2位を受賞しました。



英語プレゼンテーションコンテスト受賞

#### ○学生会長選挙

1月22日(水)、本校射水キャンパスにおいて令和2年度学生会長選挙が実施されました。今年も立候補者が1名で信任投票の結果、国際ビジネス学科3年の奥井愛花さんが学生会長に信

任されました。また2月14日(金)には、富山県教育文化会館において、射水キャンパスと本郷キャンパスの新学生会のメンバーが一堂に会し、合同リーダー研修会が実施されました。この会では学生会メンバーによる意見交換や、次年度の合同行事に関する打合せ、高専祭の準備状況に関する報告等が行われました。学生主事からは、今後は両キャンパスの学生会合でイベントなどを企画し、両キャンパスの交流を深めて貰いたいとのコメントがありました。



リーダー研修会

#### ○海事キャリア教育セミナー

1月10日(金)に射水キャンパスにて、国際船員労務協会事務局次長の森団平氏をお呼びし、商船学科の学生が船員の仕事や生活を知り自身の将来像を描きやすくするための海事キャリア教育セミナーを行いました。

本セミナーは、「次世代の海洋人材の育成に関する事業」(全国の商船系高等専門学校と海事関連団体が一つのチームとなって行う新時代の海事人材を育成するための教育システムの開発と実装を目的とした事業)の一環として行ったも

のです。セミナーでは、商船学科1年生41名を対象に、航海士や機関士の仕事、船乗りの生活、船乗りの人生設計などについてお話をいただき、学生との質疑応答も行いました。



海事キャリア教育セミナー講演

### ○卒業生を送る会

2月21日(金)に射水キャンパスで卒業生を送る会が行われました。卒業生を送る会は、学生会が企画する会で、今年で6回目になります。

送る会のはじめに、各クラスの担任の先生から代表学生へ色紙の贈呈に続き、お世話になった先生方から卒業生に向けてお祝いのスピーチがありました。また、学生会が制作したスライドショーを上映し、在校中の思い出を振り返ってもらいました。



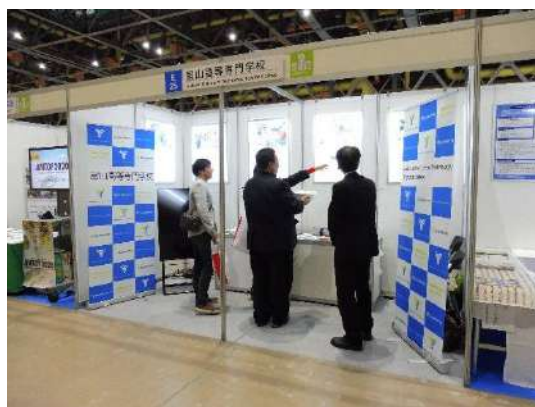
卒業生を送る会の様子

(学生主事補 商船学科 松村茂実)

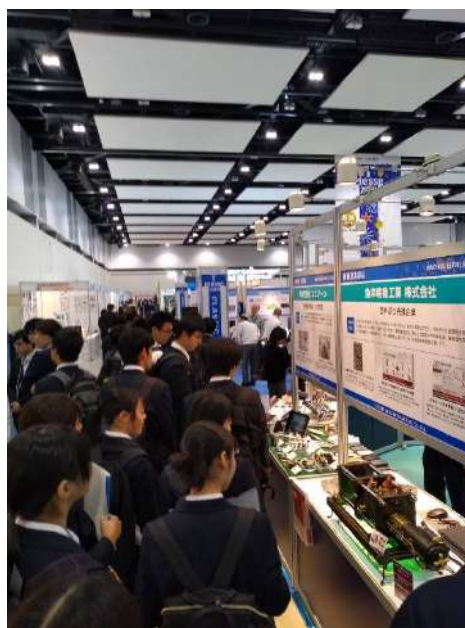
### ○「富山県ものづくり総合見本市2019」に出展

10月31日(木)から11月2日(土)にかけて、富山産業展示館にて開催された「富山県ものづくり総合見本市2019」に出展し、本校の学科紹介やPRを行いました。本総合見本市の開催趣旨は、富山県の優れたものづくり技術や製品を国内外に情報発信するとともに、県内学生・生徒等のものづくりに関する滋養を図るものです。

会期中は、約26,000人が来場しました。本校からも専攻科「地域産業学」の受講生、本科本郷キャンパス1年生および射水キャンパス3年生が出展企業のブースを訪れ、企業の最新技術を学びました。



展示会の様子



企業ブースを見学する1年生



## ○卒業生による外航海運セミナーを開催

11月15日（金）に卒業生による外航海運セミナーを行いました。川崎汽船株式会社で二等機関士をされている本校卒業生の置田昂文氏をお招きし、外航船員として働くことの良いところ大変なこと、航海士と機関士の良いところ大変なこと、高専での勉強と仕事との繋がりについてお話をいただきました。

閉会後には学生からの個別質問にも答えていただき、大変有意義なセミナーとなりました。



置田昂文氏による講演の様子

## ○1年生に産学連携教育を実施

前号でも報告しました1年生の産学連携教育Ti-TEAMですが、12月11日（水）に第3回を実施しました。このプログラムは、イノベーションを創出できる人材、グローバルな世界で活躍できる人材、そして社会に貢献できる人材を持続的に育成するため、産業界と連携・協同して、低学年学生に対し多角的な視点から課題を発見、解決する力を養成するための取り組みです。今回は、企業担当者へのインタビューを実施しました。学生達は事前に調査する過程で生まれた疑問を担当者へぶつけることで、ものづくりの面白さ・奥深さを学ぶと共に、企業の顧客に対する思いや製品開発にかける情熱をも学ぶ機会となりました。



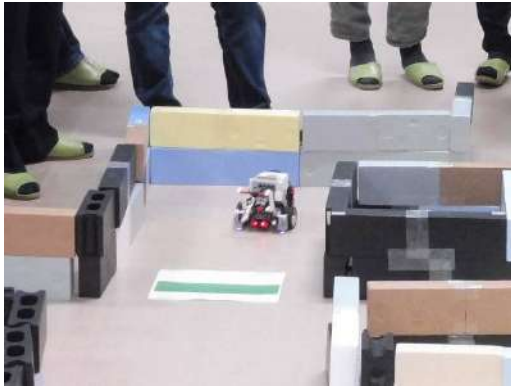
インタビューの様子

## ○「ジュニアドクター育成塾トライアル」を実施

令和元年8月から令和2年1月まで、県内の中学生を対象にした「ジュニアドクター育成塾トライアル」と題した実習を実施しました。科学技術振興機構では、未来を創造する人材の早期育成のため、小・中学生を対象とした「ジュニアドクター育成塾」というプログラムを設けています。富山高専が掲げる教育目標と本プログラムは合致したものであるため、プログラムへの申請・採択と、地域の優秀な小学生・中学生の育成に貢献することを目指しています。今回のトライアルは、本校独自で実施したもので、実習では、ロボットを制御するためのプログラミング実習を行ったほか、順序立てて考え、ものごとを解決するため、文書読解力の実習を行いました。今後も高専の強みを生かして、本プログラムの実施をはじめとした様々な取り組みを行ってまいります。



実習開講日の様子



プログラミング実習風景



報告会の様子

### ○令和元年度船舶運航実務乗船研修報告会に参加

1月28日(火)、一橋大学一橋講堂において、令和元年度船舶運航実務乗船研修報告会に参加しました。本研修は、「次世代の海洋人材の育成に関する事業」のサブプロジェクトの一つである、「船舶運航実務乗船研修による教員FD」によるもので、商船系高専の教員が船舶運航の実務・最新の現場の状況を体験・調査し、海運業界において求められる知識・技能・資質を把握することを目的に、日本船主協会のコーディネートと関係船社の協力を得て行われたものです。

本校からは、商船学科の中谷俊彦教授(研修先:川崎汽船株式会社 HAMBURG HIGHWAY)および経田僚昭准教授(研修先:日本郵船株式会社 TOSA)が研修成果を発表しました。

報告会には、研修に協力いただいた船社、日本船主協会、全日本船舶職員協会、国際船員労務協会、海技教育機構からのご出席いただきました。感謝申し上げます。

### ○令和元年度 商船学科席上課程修了式を挙

行  
2月26日(水)、商船学科5年生の席上課程修了式を挙りました。本年度は37名(航海コース21名、機関コース16名)の学生が席上課程を修了しました。

席上課程を修了した37名の学生は、4月から約半年の海技教育機構の練習船実習に臨みます。



席上課程修了式の様子



席上課程修了式の様子

## ○新型コロナウイルス感染症への対応について

新型コロナウイルスに関連した感染症が国内各所において確認されており、政府から感染機会を減らす取り組みを要請されていることから、本校においても今後予定している卒業式・入学式等の行事について、変更・中止等の措置を行う場合がございます。変更措置を行う場合には、本校のホームページにて発信いたします。

富山高専ホームページアドレス：

<https://www.nc-toyama.ac.jp/category/info/>

## ○令和2年度富山高専専門学校入学者選抜検査結果

令和2年度入学者の選抜は、1月19日（日）に推薦による選抜試験を、2月16日（日）に学力選抜および帰国子女の特別選抜試験を行いました。射水キャンパスについては推薦選抜の出願者が146名、学力及び帰国子女の特別選抜の出願者は206名となりました。

今後も一層魅力ある学校づくりを目指して、私ども教職員は教育・研究環境の改善に努めてまいります。今後とも、本校の教育・研究活動にご理解とご協力をお願いいたします。

## ○令和2年度前期(4月～6月)の主な行事予定

4月6日	入学式
4月7日	始業式・対面式・新入生オリエンテーション・前期授業開始
4月10日	健康診断
4月23, 24日	新入生合宿研修
6月10～16日	前学期中間試験

(教務主事補 商船学科 福留研一)

## <富山高専専門学校同窓会便り>

富山高専専門学校は平成21年10月に富山工業高等専門学校と富山商船高等専門学校が統合再編され、6学科校として設置されました。

統合後10年を迎えた令和元年10月に統合後の卒業生とほんごう会理事、北斗会理事により設立総会、理事会を開催し、富山高専専門学校同窓会を設立しました。

これにより、富山高専の在学生および卒業生の同窓会は富山高専同窓会に一本化することとなりました。

新同窓会がスタートしたばかりですが、主な事業としては

- ・会報の発行
- ・同窓生の名簿の管理
- ・卒業生、在学生への支援

以上を、まずはしっかりと取り組んでいきます。以上の事業はあくまでも最低限取り組む事業であり、富山高専同窓会はまだまだ若い同窓生の会でもあります。

若者らしくチャレンジするなかで、わからないことも多々あると思いますが、先輩方には優しくご指導ご鞭撻頂ければと思っております。

富山高専専門学校同窓会長 稲積佐門



# 鳥羽商船高等専門学校

## 令和元年度専攻科(海事システム学専攻)入学式を挙

式を10月1日(火)に挙

行しました。  
林校長から「柔軟な思考力と応用力を身につけ、国際的に活躍できる広い視野とリーダーシップを備えた人間に成長して欲しいと思います。」と祝辞が述べられました。新入生代表から「島国である日本にとって不可欠である海運業界を担うべく、国際的に通用する能力を身につけ、日本を支えることのできる立派な海技従事者を目指して日々邁進していきたいと思



## 全国高専プログラミングコンテストで優秀賞を受賞

高専機構連合会が主催する全国高等専門学校第30回プログラミングコンテスト(都城大会)の課題部門において優秀賞(2位相当)を受賞致しました。

受賞した「とばまっぷ」は、鳥羽市役所と連携し、将来の人口の変動などに対応して、最適な公共施設のあり方を検討するためのツールとして利用可能なWebアプリケーションです。

また、KDDI及びさくらインターネットから協賛企業賞をいただきました。

今回、「とばまっぷ」を作成したチームは、NAPROCK 国際プログラミングコンテストに推薦される予定です。



## U18 日本陸上競技選手権男子走高跳で7位入賞!!

第13回日本陸上競技選手権大会が、10月20日(日)に広島広域公園陸上競技場で開催されました。本校から男子走高跳(参加標準記録を突破した19名がエントリー)に出場した畠田寛大君(電子機械工学科3年)が、1m95cmの記録で見事7位に入賞しました。

同世代の国内トップレベルで活躍する畠田君の更なる活躍が期待されます。



## 「高専ロボコン 2019 地区大会ベスト4・デザイン賞受賞！！」

アイデア対決全国高等専門学校ロボットコンテスト 2019 東海北陸地区大会が、10月20日(日)に愛知県刈谷市のウィングアリーナ刈谷 メインアリーナで行われました。

鳥羽商船高専からは、Aチーム(ロボコン部チーム)、Bチーム(M5卒研チーム)の2チームが出場しました。

鳥羽商船 A チームは、初戦で国際高専 A チームに3-0で勝利、2戦目で石川高専 A チームに2-2の同点で判定勝ち、決勝トーナメント進出を果たしました。

B チームは、初戦で富山高専射水 A チームに0-0の同点で判定勝ち、2戦目で石川高専 B チームに3-0で勝利し、決勝トーナメントに進出しました。

決勝トーナメント初戦(準々決勝)でまさかの同校対決となり、鳥羽商船高専 A 3-8 鳥羽商船高専 B となりました。

続く準決勝では、岐阜高専 B に4-4 同点で判定負けとなり(ベスト4)、デザイン賞を受賞しました。

なお、今大会は対戦相手の岐阜高専 B が優勝しました。



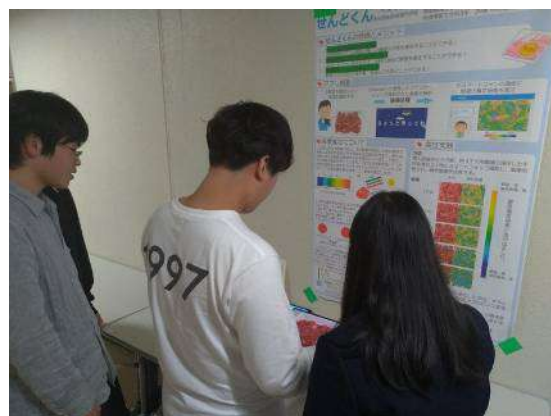
## 「第7回 スマートフォンアプリコンテスト」で最優秀賞、優秀賞を受賞したアプリのデモ展示発表会を行いました

10月25日(金)、本校で「第7回 スマートフォンアプリコンテスト」で最優秀賞、優秀賞を受賞したアプリのデモ展示発表会を行いました。当日は、アプリの開発に取り組んだ学生による地域貢献関連の取り組みも展示されました。

「第7回 スマートフォンアプリコンテスト」は、8月29日(木)～30日(金)に開催され、制御情報工学科のチームが最優秀賞、優秀賞、ヤング賞を受賞しました。

スマートフォンアプリコンテストは、情報処理学会・CDS/MBL 研究会が主催するコンテストで、大学生・高専生・専門学校生などが対象であり、一次予選に応募した51チームから18チームが選抜され本選に参加しました。

最優秀賞を受賞した「せんどくん」は、特殊な機器を用いずスマートフォンのみで食肉の鮮度を推定することが出来るスマホアプリです。完成度、新規性、発表の観点から最も優秀なアプリケーションと評価されました。



## パソコン甲子園でベストアイデア賞を受賞

11月9日（土）、10日（日）に会津大学（福島県）で開催されたパソコン甲子園のモバイル部門でベストアイデア賞（2位相当）を受賞いたしました。

37チームがエントリーし、うち8チームが本選へ出場しました。

本校から本選に挑んだのは、制御情報工学科2年生（女子学生3名）チームでした。



## 名古屋港開港祭に鳥羽丸が参加しました

11月9日（土）、10日（日）、名古屋港開港祭に、今年も本校の練習船「鳥羽丸」が参加しました。

両日とも秋晴れに恵まれ、今回は帆船「海王丸」との同時寄港となりました。

9日（土）の鳥羽丸体験航海（名古屋港ミニクルーズ）には、過去最高の64名が乗船されました。

船内一般公開も両日ともに盛況で、オープンキャンパスでの参加者など、リピーターの皆様も多数訪船していただきました。



## 近藤真琴を校祖とする兄弟校「攻玉社」との学生交流が実現

11月11日（月）、本校同窓会長の働きかけで、攻玉社（東京都品川区）の生徒会に所属する3名と本校の学生2名の交流が初めて実現しました。

攻玉社は本校と創立者（近藤真琴）を同じくする兄弟校であり、1984年以降は、毎年修学旅行の際に本校へ立ち寄り、勝海舟が碑銘を書いた「近藤真琴翁記念碑」前で記念撮影するほか、百周年記念資料館で保管する資料の見学をしています。

当日は、攻玉社の高校1年生約230名が本校を訪れ、本校の校長や学生、関係者らが出迎えました。交流した学生らは「次はもっと深い交流をしたい」などと話し、両校にとって実りのある交流となりました。



## 本校学生が「高専女子フォーラム in 関西 2019」に参加

12月21日（土）、本校学生4名が東大阪市のクリエイターズプラザにて開催された「高専女子フォーラム in 関西 2019」に参加しました。

「高専女子フォーラム in 関西」は、近畿地区7高専が主催となって平成26年より開催しており、中学生及び保護者並びに企業関係者に向けて、高専の専門教育、研究又は課外活動についてポスター形式で発表するものです。

本校からは、研究紹介として学生が開発したアプリケーションについて、専門教育の紹介として商船学科の実習について、高専での学生生活の紹介として通学生と寮生の比較について発表を行い、学生にとっても貴重な経験となりました。



## 三重県鳥羽警察署長より感謝状を授与

12月20日（金）、本校の学生会から校長へ、三重県鳥羽警察署長より感謝状を授与して頂いた旨の報告がありました。

感謝状は、三重県鳥羽警察署から今年一年間に警察の業務に協力した個人や団体に対して贈られるものです。

今年は、本校の学生会を中心に実施した交通安全運動に対し、授与して頂きました。



## 「令和元年度三重県優秀選手・指導者表彰」を受賞

令和2年1月7日（火）、本校少林寺拳法部員と顧問が三重県教育委員会より「令和元年度三重県優秀選手・指導者表彰」を受賞いたしました。

この表彰は、中学校及び高等学校等の生徒・指導者及び学校が、全国大会において優秀な成績を収め、県内学校スポーツの範となりえたことについて、三重県教育委員会教育長が表彰するものです。

今年は、「全国高等学校総合体育大会 少林寺拳法大会 弁論の部」にて最優秀賞を受賞した少林寺拳法部員と、顧問を表彰して頂きました。

(商船学科航海コース 齊心俊憲 記)

## 鳥羽商船高専同窓会だより

今年の冬は伊勢志摩に一度も雪が降らず春を迎えようとしています。

異常気象とともに世界はコロナウイルスで未知の体験に世界中が翻弄されています。

「ダイヤモンドプリンセス」号の集団感染事件は私たちも他人事で聞き流すことはできません。全乗組員、乗客の皆様のご苦労にお見舞い申し上げます。

今年は電子機械工学科 32 名、制御情報工学科 39 名の新卒が巣立ちます。

両科合わせて就職は 51 名、進学 20 名で全員の進路が決定しました。

大変な時期の旅立ちになりますが皆様の活躍を期待しています。

今春の電子機械工学科、制御情報工学科、専攻科の卒業式は 3 月 15 日に举行されますが今のコロナウイルス騒ぎで大幅に縮小開催されます。

プログラミングコンテストで最優秀賞を受賞した制御情報科の学生もベトナムでの国際大会が中止になりました。

私達鳥羽商船同窓会総会も今年は東京で開催予定ですが開催が危ぶまれてきました。

開催の変更ある場合は 4 月末に決定し、お知らせする予定です。

新型コロナウイルス対策のワクチン、治療方法が早急に確立されることを心から願うばかりです。

(鳥羽商船同窓会事務局 糸川 記)





# 広島商船高等専門学校

## 学校活動

### ◎船員災害防止大会で講演

9月3日(火)、大崎上島町東野文化センターで開催された「第52回尾道・因島・木江地区船員災害防止大会」(主催:船員災害防止協会中国支部木江地区支部)において、本校校長が記念講演を行いました。「海の安全を目指して-海上交通事故の分析と対応策の策定-」と題して行われた講演には、各地区の船員・関係企業・海事事務所職員など関係者80名が聴講し、事故削減のための対応策について熱心に聞き入っていました。



### ◎プログラミング教育支援を実施

9月5日(木)、大崎上島町プログラミング教育支援を本校にて実施しました。本事業は、大崎上島町教育委員会からの依頼により、2020年度からの小学校におけるプログラミング教育必修化に向けて、地域の小学生34名を対象として実施したもので、今回の実施に先立ち、地域の小中学校教員26名を対象としたプログラミング教育に係る研修も行いました。当日は

本校学生10名が講師として参加し、加藤メディアセンター長の指導のもと、お絵描きプログラムを例にプログラミングの学習を行いました。



### ◎全国高専プロコンで特別賞・企業賞を受賞

10月13日(日)・14日(月)に都城市総合文化ホールで開催された、第30回全国高等専門学校プログラミングコンテストにおいて、流通情報工学科4年の泉瑞希学生を中心とする電子計算機研究会のチームが、自由部門の作品「アリス tea パーティー」で特別賞・NSD企業賞を受賞しました。



### ◎後期クラスマッチを開催

10月31日(木)に令和元年度後期クラスマッチを開催しました。快晴のもとリレー、ソフトバレー、サッカー、バスケット、ドッチビー、オセロの6種目を競い合い、白熱した試合が繰り広げられました。(総合1位 流通情報工学科5年, 2位 1年1組, 3位 2年1組)



### ◎第35回中国地区高等専門学校英語弁論大会暗唱部門優勝

11月2日(土)・3日(日)に山口県宇部市で開催した第35回中国地区高等専門学校英語弁論大会において、商船学科1年鞍田柚菜学生が暗唱部門で優勝しました。



### ◎せとうち海上環境&体験航海セミナーみはら2019を実施

11月30日(土)、三原市糸崎港にて、「せとうち海上環境&体験航海セミナーみはら2019」を実施しました。このセミナーは三原市との共同事業として毎年実施しているもので、三原市内の小学生28名を対象として、海に親しみ、郷土三原市に対する愛着を児童たちに深めてもらうこと、海洋環境への興味や海洋環境保全への意識を高めることを目的として実施しました。当日は本校学生8名が講師となり、二酸化炭素や自然エネルギーに関する授業、家庭用燃料電池や洋上風力発電に関する実験・工作を実施した後、広島丸の操舵体験・ロープワークなどを行い、参加者との交流を深めました。



### ◎広島県体育協会より表彰

2019年3月に開催された第46回全国高等学校選抜卓球大会で、流通情報工学科3年の鳥田幸学生がシングルス(2部)競技で優勝したことを受け、広島県体育協会より表彰され、表彰状とメダルを授与されました。12月13日(金)に、本校校長に報告を行いました。



### ◎ひろげよう情報モラル・セキュリティコンクール優秀賞受賞

独立行政法人情報処理推進機構(IPA)主催の第15回IPA「ひろげよう情報モラル・セキュリティコンクール」の標語部門において、流通情報工学科2年の三好陸斗学生が優秀賞(株式会社ラック)を受賞しました。これは、「情報演習」の授業の一環として取り組んだもので、1月16日(木)に、本校校長室で、賞状と副賞が授与されました。



### ◎みんなの新聞コンクール入選

11月14日(木)に、中国新聞主催の第19回みんなの新聞コンクールにおいて、広船新聞編集委員会発行の「広船新聞」が学校新聞の部門において入選を果たしました。本校の課外活動(学生会・部活動・同好会・委員会等)やイベント、学生や教職員の素顔、学校の課題やプロジェクトに迫る内容で構成され、本年4月に創刊号が発行されました。現在までに、4号が発行されており本校ホームページに掲載しています。

【本校ホームページ内の広船新聞 (WEB版) 掲載先 URL】

<http://www.hiroshima-cmt.ac.jp/publication/newspaper.html>



### ◎第41回学校茶道エッセイ入賞

一般財団法人今日庵の第41回学校茶道エッセイ「学生の部」において、本校茶道部の商船学科5年木場玲奈学生が優秀賞に、電子制御工学科5年高橋知孝学生が第一席に入賞し、表彰状と副賞を授与されました。2月5日(水)に、本校副校長に報告を行いました。



## ◎企業研究会を開催

2月14日(金)に、広島商船高等専門学校産業振興交流会主催の企業研究会を開催しました。電子制御工学科・流通情報工学科の4年生と専攻科1年生を対象に、「就職活動が始めるにあたって」の講演会や企業別の交流会を実施しました。



# 大島商船高等専門学校

◎令和元年11月から令和2年2月にかけて行われた、主な式典、教育活動、学校PRなどを中心に紹介します。

## 1. 式典・催事

### ○令和元年度 校内成人式 開催

令和元年度校内成人式を、令和2年1月20日（月）に本校体育館において行いました。成人を祝うとともに大人としての自覚を促すことを目的として、在校生の成人学生を対象として式典を開催しています。令和元年度新成人該当者は、商船学科39名、電子機械工学科42名、情報工学科39名の合計120名でした。

式では、福田校長より祝辞があり、学生は熱心に聞き入っていました。新成人を代表して商船学科5年吉岡楓希さんが「自力で問題を解決できる力を身に着けるとともに、社会で生き抜く強さを持てるよう全力で精進していこうと思います」と新成人としての抱負を述べました。参加した学生はそれぞれ成人として気が引き締め、気持ちを新たにしようでした。



校内成人式

### ○小松寮避難訓練を実施しました

後期中間試験の最終日、令和元年12月4日（水）午後、寮生会を中心として、全寮生の避難訓練を実施しました。今回の訓練は、地震が発生し大津波警報が発令されたことを想定した避難訓練であり、全寮生への避難経路及び避難場所の確認、さらに迅速な行動と安否確認の徹底です。13時15分頃に緊急地震速報を流し、寮生は各居室で危機回避行動をとり、教員や寮生会の自衛消防隊組織の避難誘導班の指示に従い、予め指定している校外の高台（若林農園駐車場付近広場）へ避難しました。避難訓練後、寮務主事から「避難完了まで約20分を要しました。点呼に手間取ったため、実際はもう少し早く避難は完了しています。実際に南海トラフ地震では10mを超える大津波が予想されているので、一刻も早く高台に避難することを意識してください」と講評がありました。



小松寮避難訓練

## 2. 教育活動

### ○大島丸実習の実施

令和元年11月12日（火）から15日（金）にかけて、商船学科5年生が大島丸実習を行いました。1日目は宮島及び呉へ航海、2日目は広島商船高専と弓削商船高専の前を通過して尾道へ航海、3日目は来島海峡を通過して松山へ航海、4日目は上関海峡を通過して平生湾で交通艇の降下および揚収の実習を行いました。

した。

令和元年10月16日(水)から17日(木)にかけて、商船学科3年生が大島丸実習を行いました。徳山下松港へ航海しました。徳山では徳山海陸運送株式会社の御協力により港湾施設を見学させていただきました。

令和元年10月23日(水)から24日(木)にかけて、商船学科2年生が大島丸実習を行いました。松山方面に航海しました。松山では三浦工業株式会社の御協力によりボイラのショールームを見学させていただきました。

令和元年10月9日(水)から10日(木)にかけて、商船学科1年生が大島丸実習を行いました。呉、宮島方面に航海しました。

呉では「大和ミュージアム(呉市海事歴史科学館)」と「てつのくじら館(海上自衛隊呉史料館)」の見学を、宮島では「厳島神社」等を散策しました。

今年度の実習は、学生にとってやるべきことが常にありました。機器の取扱いなどの通常の実習だけでなく、準備の大切さや隙間時間の確保など様々なことが学べる実のある実習であったと感じます。各学年の大島丸実習の様子をいくつか掲載します。



商船学科3年生の大島丸実習



商船学科5年生の大島丸実習



商船学科2年生の大島丸実習



商船学科1年生の大島丸実習

### ○学寮指導員(寮母)の導入

本校の学生寮では、これまで平日においては17時から翌朝8時30分までの間、2名の教員が宿直業務を行ってきましました。11月18日から、2名の宿直教員に加えて、新たに寮生の生活面での支援を行うことを主な目的とした、学寮指導員(寮母)を配置(平日1日当たり1名)しました。平日の17時から21時までの間、寮務係事務室隣横の部屋に常駐し、寮生活に関する相談に対応しています。

### ○3年生対象の情報セキュリティ講演会の実施

令和元年12月9日(月)、本校体育館において第3学年の学生を対象として、情報セキュリティ講演会(SNSの利用について考える)を開催しました。講演会では、山口県警察本部生活安全部生活環境課サイバーセキュリティ対策係長、内山亮平警部補を講師にお迎えしました。インターネット利用の利便性や問題点、学生たちが頻繁に利用しているSNSの危険性や事件の事例紹介等について講演していただきました。最も身近なSNSの話題を通

して、情報セキュリティに係るリテラシーを再確認する良い機会となりました。



情報セキュリティ講演会

### ○令和元年度中国地区国立高等専門学校教員研修を実施

令和元年12月19日(木)及び20日(金)に、令和元年度中国地区国立高等専門学校教員研修を実施しました。研修では鳴門教育大学大学院学校教育研究科の阪根健二教授に御来校いただき、「学校の危機対応—いじめ対策を中心に—」と題して、いじめの未然防止や学校における危機対応、ネットいじめについての対応策などの御講演をいただきました。事例に沿った演習課題をもとに対応策を議論し、各案を発表するなどして有意義な研修を行いました。



中国地区国立高等専門学校教員研修

### 3. 学校PR活動および地域連携活動

#### ○令和元年度商船祭および第3回オープンキャンパス開催

令和元年11月2日(土)、本校にて商船祭および第3回オープンキャンパスを開催しま

した。昨年度は、大島大橋貨物船衝突事故による島内の断水による休講のため開催できませんでした。2年ぶりの開催であり多くの方に参加いただきました。



第3回オープンキャンパスの様子

### ○令和元年度柳井まつりで学校PRを開催

令和元年11月23日(土)、秋の収穫に感謝して開催される柳井の秋祭りが開催されました。本校も本イベントに参加し、柳井市体育館でパネル展示や「スライムづくり」・「缶バッジづくり」・「不思議な振り子づくり」・「カレンダーづくり」の体験コーナーを用意しました。子どもたちからお年寄りの方々までたくさんの方に参加いただき、大島商船高専を知っていただく良い機会となりました。



柳井まつり学校PR

### ○上関小学校における防災出前授業の実施

令和元年11月27日(水)、上関町立上関小学校にて小・中学生を対象に、「防災出前授業～サバイバルレッスン～」を実施しました。

本校の防災教育プロジェクトチームによる出前授業であり、近い将来必ず起こると言われている「東南海・南海地震」に対して児童・生徒の防災の対応能力を育成するとともに、学校の防災対応を支援することを目的としています。当日は、小・中学校合同の地震・津波避難訓練を実施した後、小学生67名、中学生27名を対象に、「地震・津波のメカニズム」「災害時の行動と津波ハザードマップ、防災グッズの紹介」「片手もやい結びのロープワーク」を行いました。児童・生徒は、特に様々な防災グッズに興味津々な様子で、地震に備えた日頃からの準備や心構えなどについて学びました。



防災出前授業

### ◎おわりに

本年度、大島大橋が完全復旧しました。現在巷では、新型コロナウイルスが猛威を振っています。学生が罹患しないことを祈るばかりです。手洗い・うがいの励行の結果、インフルエンザがほとんどなかったことは幸いに思います。

今年度2つ同時に行われている改修工事が無事に進んでおり、来年度は、図書館及び実習工場が新しくなります。

昨年行えなかった商船祭や各種行事を無事に執り行えました。この記事の内容の多くは学校HPから引用しており、紙面に記載できなかった内容を是非学校HPでご覧になってください。

(教務主事補 村田 光明 記)



## ◎小松会だより

海洋立国である我が国を支える海事人材を育成する商船系高専において、練習船は不可欠であります。一方、商船系高専の練習船は船齢がいずれも 20 年を超え、老朽化が深刻な問題となっています。

その商船系高専のステークホルダーとしての全船協の力強い後押しもあり、教育の高度化を実現し、各高専・商船学科としてシンボルとなっている練習船の計画的な建造を国に対して要望することができました。改めまして厚く御礼申し上げます。

「商船系高専練習船更新と教育充実に向けての集会」を令和元年 11 月に自由民主党本部にて、文部科学省、国土交通省、高専機構、全船協、日本船主協会、その他海運関係協会など列席して、各商船学科在京 OB の見守る中、衛藤代議士、河村代議士、坂本代議士はじめとした自民党国会議員の先生方を迎え、総勢 120 名で開催していただきました。

各校の練習船は総トン数 300 トンに満たない船ですが、商船学科学生にとって「寝泊まりしながら、まずは海に慣れ、船に慣れるために初めて経験するマザーシップ」と成ってまいりました。さらに、机上の勉強に加え、実験・実習などの実践教育を是とする高専にとっても、また地域の防災・減災支援の一助としても多いに実績を積んでまいりました。

文科省系大学の持ち船が減船しながら建造にこぎつけているなか、酒迎会長・全船協を始めとするステークホルダー皆様のご声援を受け、「5 船すべての計画的建造」という登山口に導いていただきましたこと重ねてお礼を申し上げます。

この会に出席した本校広重同窓会会長他在京 OB15 名は、その夜、酒迎会長への感謝と慰労のための懇親会を催し、練習船・大島丸での実習航海の思い出と、来る四世号への期待について、大いに語り合い、全船協への感謝を語り合いました。  
(文責：岩崎 寛希)



# 弓削商船高等専門学校

## 令和元年度専攻科(海上輸送システム工学専攻)入学式を挙

行

令和元年10月1日(火)専攻科(海上輸送システム工学専攻)入学式が挙

式では、石田校長から、「皆さんが身につけなければならない能力には、海運業界のデジタル化に対応できる高度な工学的センスが必要不可欠になります。情報工学科があり、生産システム工学専攻もある本校の教育環境を有効に活用して、二年間を充実したものとしてください。」と式辞がありました。

専攻科入学生2名が、さらに高度な技術者を目指し二年間の学生生活のスタートを切りま



## 第49回商船祭を開催

令和元年11月9日(土)・10日(日)の両日に渡り「弓削の子」をテーマに「第49回商船祭」を開催しました。

各クラブが運営する各種バザー、文化部の展示・発表、1年生による音楽会をはじめ、実行委員会主催による多くのイベントが両日に渡り開催され、多くの方にご来校いただきました。

また、例年のとおり本校練習船「弓削丸」を利用した体験航海を実施し、多くの方にご乗船いただきました。幸い両日とも天候に恵まれ、清々しい秋空のもと、盛大かつ無事に開催することができました。

## キャリア教育フォーラムを開催

令和元年11月30日(土)本校の第1体育館において、「弓削商船高専生のためのキャリア教育フォーラム」を開催しました。

今回は、本校3、4年生と専攻科1年の学生及び弓削高校からも希望者が参加し、約60社の企業にご参加・ご協力いただきました。

午前の部、午後の部とも、どのブースも学生で埋まり、学生たちは企業の人事担当者から受ける説明を熱心に聞いていました。

参加企業の株式会社メンバーズエッジ社員で本校OB(2016年度情報工学科卒業)の桶田さんは、「このような機会に母校に帰ってこられてうれしい。社会では先ず、コミュニケーション能力が求められる。これから社会に出る学生には、専門知識や技術はもちろん、礼儀作法なども身につけて欲しい。」と後輩達にエールを送りました。



### 防災リーダー育成研修会を開催

令和元年11月29日(金)、上島町総務課危機管理室から講師をお招きし、「防災リーダー育成研修会」を開催しました。本校からは、学生会役員、寮生会役員、クラブリーダーなど合計27名の学生が参加しました。

初めに水崎学生主事から、「災害時の避難生活に積極的に対応できる学生の防災リーダーを育成すること及び地域協力と社会貢献ができる人材育成を目指す」という研修会の趣旨説明がありました。

講師の方からは「上島町の防災対策」として、昨年度の西日本豪雨災害での上島町における被害状況や、その対応などについて説明がありました。研修会では、グループに別れて、①簡易テント(間仕切り)の組み立て、②段ボールベットの組み立て、③簡易トイレの組み立て・消耗品(トイレ用収納袋)の装着・使用法などの実習を行いました。参加した学生は、最初こそ初めての体験で、少し戸惑いや緊張もしていましたが、すぐに慣れた様子で、互いに協力しながら要領よく組み立てていました。

本研修会を今後も定期的な行事として取り組み、意識啓発だけに留まらず、少しでも社会に役立つ実践的な防災リーダー育成に繋げていきます。



### 高所作業車運転特別教育を実施

本校地域共同研究推進センターは、弓削商船高等専門学校技術振興会と共催で高所作業車運転特別教育を12月6日(金)、7日(土)に実施しました。

今回は、株式会社アイチコーポレーションアイチ研修センターから講師を招いて行い、本校の学生、教職員ら計20名が受講しました。

受講生たちは、高所作業車に関する基本的な知識を学んだ後、高所作業車での実技に臨みました。実技では、2班に分かれ説明を受けた後、順番に高所作業車に乗り込み、実際に上昇、下降等の操作を行いながら技術を習得しました。

作業床の高さが10m未満の高所作業車を操作する場合、この「高所作業車運転特別教育」を修了することが労働安全衛生法で義務付けられています。

受講生たちは、無事2日間にわたる講習を終え、特別教育修了証が交付されました。





(練習船弓削丸 森 瑛太郎 記)

## 弓削商船高専同窓会

同窓生のみなさんお元気でしょうか？

新年が始まり、同窓会も新たな年のスタートを迎えました。

本年令和2年のスタートはコロナウイルス発生となり、この記事が発行される折にはどのような国内事情になっているかわかりませんが、同窓会のみなさまお変わりないでしょうか。

本年度の同窓会行事としては6月の総会が尾道支部の主催で尾道グリーンヒルホテルにて開催の予定です。

また来年1月11日は創立120年となります。学校も記念式典を本年度より準備をはじめると聞いております。

OBのみなさまには多大なご協力ご支援をお願いすることとなりますが、その折にはよろしくお願いいたします。

## 阪神支部年末懇親会開催報告

2019年11月15日、阪神支部の年末懇親会を「ホテルサンルートソプラ神戸」にて開催いたしました。40名弱の参加者が有り楽しい時間を過ごす事が出来ました。支部長の開会挨拶、柏木会長の挨拶に続き、航海科67期の山路さんのご発声での乾杯後、歓談に移りました。

話が盛り上がってきた所で旧校歌に続き新校歌の斉唱。締めには弓削より参加の機関科38期の中さんの一本締めでお開きとなりました。楽しい時間はあっという間に過ぎて令和元年度の懇親会は終了いたしました。

今回は久しぶりにご参加を頂いた方も見受けられた一方、例年ご参加をして頂いている方が

体調不良等で欠席されていた事が寂しく感じられました。次回の懇親会にはより多くの同窓生に参加して頂けるよう考えております。



阪神支部懇親会

## 京浜支部忘年会開催報告

2019年11月29日、レストラン アラスカ パレスサイド店にて令和元年度京浜支部忘年会を開催いたしました。急な出張により幹事不在にて催されましたが、盛会の内に終えることができました。これもひとえに当日ご参加下さいました同窓生の方々、開催準備にご協力賜りました同窓生の方々のお蔭でございます。誠にありがとうございました。

次回の京浜支部忘年会では、より一層皆様にお楽しみいただき、更に同窓生の絆を深めていける会にしたいと思っております。

今回ご都合により参加が叶わなかった同窓生の方々も、周囲の同窓生の方々をお誘い合わせの上、次回のご参加を心よりお待ちしております。



京浜支部忘年会

## 高松支部新年会開催報告

2020年1月18日(土)、JR ホテルクレメント高松で29名の出席をいただき開催いたしました。今年は参加者全員、定刻前に集合して集合写真を撮影いたしました。開会宣言の後、来賓の柏木同窓会会長から最近の母校の話題や同窓会総会の報告をまじえた祝辞を賜わり、出席者のN53 期村井様(最年長者)の乾杯の音頭で懇親会がスタートいたしました。

久しぶりの再会で席を移動して歓談するなど、話しも尽きない様子でした。締めは恒例の校歌斉唱を柏木会長のリードで合唱して散会いたしました。

来年の新年会は2021年1月16日(土)に同会場で開催いたします。

他県在住の先輩方にも参加していただいておりますので参加希望の方は中野までご連絡ください。



高松支部新年会

## 今治支部新年会開催報告

2020年1月25日、今治国際ホテルにて今治支部新年会を開催いたしました。

ご多忙中にも拘らず、遠路からも多数のご臨席を賜りました事、心より厚く御礼申し上げます。若い方にご出席を戴く試みも、徐々にではございますが、周知されて来た実感を受けております。至らぬ点もあったかと思いますが、皆様の暖かい御理解と御支援の下、閉宴まで大過なく進行出来ました。本会が旧交を温める一助となりましたら、幸いです。

また、支部活動へ御理解頂き、御寄附して頂いた皆様、衷心より御礼を申し上げます。



今治支部新年会 参加者が多いため集合写真は3回に分けて撮影したものの中の1枚です

## 慰霊祭開催報告

2020年1月11日(土)の弓削商船高専創立記念日に慰霊祭を行いました。朝8時、近隣にお住まいの15名の同窓生と学校関係者の皆様が本校招魂碑前に集まっていただきました。

E46 益崎副会長の司会により1,273名の物故者名簿(昨年から16名追加)を奉納、黙祷、招魂碑参加者全員が献花を行いました。

最後に同窓会代表者(高専N10 期多田商船学科教員)と学校代表者(藤本教務主事)の挨拶がありました。この中で藤本教務主事からは令和3年に開催予定の創立120周年事業の協力依頼が述べられました。

例年この慰霊祭はささやかに創立記念日に行っておりますが、記念事業等の折には同窓生の皆様へのご案内を行い、学校主催で神仏両方の供養をこれまでに実施してきております。

120周年の折には是非遠方からの同窓生の皆様もご参加ください。





学校代表で挨拶する藤本教務主事

### 柏木会長から学校長へ学校名称の略称について嘆願書提出

昨年、弓削商船高等専門学校の略称を、学校は、「弓削高専」にすることにしたとの情報を得、本会としては、緒先輩の方々が創立以来120年に亘り大切にし、守り培って来られた「弓削商船」を継承して行かなければならず、鋭意交渉をして参りましたが話は進展せず、上島町長殿、全船協会会長殿他のご賛同を頂き、嘆願書を作成しました。

2月13日、本校に出向き、学校側は、石田校長、藤本教務主事、多田副校長、三好事務部長代理、同窓会側からは柏木会長と益崎副会長が出席し、略称「弓削商船」を堅持する意義を説明させて頂いた後、嘆願書を提出しました。その結果、略称は、将来に亘って従来通り「弓削商船」を継承にするのご理解を得、後日、文書でも同様の回答を頂きました。本件に関しましては、同窓生の皆様方には大変なご心配をおかけし、誠に申し訳なく、深くお詫びを申し上げここに報告致します。



学校長へ嘆願書を読み上げる柏木会長

### 柏木同窓会長が中西参議院議員パーティへ

昨年12月17日東京にて開催された中西祐介参議院議員を励ます会へ同窓会長が出席され、5校商船高専で話題となっている練習船弓削丸の代船建造なども含め、今後の学校の存続などについてのお願いをしてまいりましたのでご報告いたします。

中西議員は、同窓生のご子息であり、弓削にも在住されたことのある国会議員の先生です。

今後のご活躍をお祈り申し上げます。またこの会には麻生副総理兼財務大臣も出席されており、会長は2度目の懇親を深めました。



麻生副総理と柏木会長



中西参議院議員

本年度も弓削商船高専同窓会、同窓生のみなさんよろしく願いいたします。

(E46期 副会長 益崎真治 記)

## 海技教育機構

### ○練習船「日本丸」及び「銀河丸」に乗船していた商船高等専門学校4年生が下船

昨年10月、高等専門学校航海科4年生の実習生が練習帆船「日本丸」、機関科4年生が練習船「銀河丸」へ乗船しました。

「日本丸」は、令和2年1月6日（月）神戸港からシンガポールへ向け遠洋航海に出航し、同年2月8日（土）に東京港へ帰港しました。

出航の際には、実習生のご家族をはじめ、多くの方々から見送りをいただきました。

航海中、実習生は航海当直に加え ECDIS、海事英語、船体整備作業等の訓練を行い、特に“航海士見習い”として、シンガポール海峡を通航する貴重な経験を最大限に生かすため、事前調査を入念に行いました。

訓練だけでなく、航海成就を目指して精神と体力を養うために、船上運動会やレクリエーションを実施し、充実した訓練航海を送りました。

シンガポール滞在中、実習生は市内観光等で長い航海の疲れを労いました。また、希望する実習生はMPA（Maritime and Port Authority of Singapore）及びシンガポール海洋博物館の見学を行いました。



遠洋航海出航時の様子(航海科:日本丸)



シンガポール海洋博物館見学の様子  
(航海科:日本丸)

「銀河丸」は、国内での訓練航海を実施しました。昨年10月から5ヶ月に渡る訓練では、これまでに習得してきた知識及び技術を“知っている”から“実行できる”まで成長することができました。各港における上陸では、地元民との触れ合いで、その成長をお示しするとともに疲れを労いました。

2月10日（月）には航海科及び機関科の実習生は実習を無事に完遂しました。



鹿児島出港時の様子(機関科:銀河丸)

今回の訓練航海中、「日本丸」「銀河丸」とともに、二十歳を迎えた実習生及び乗組員を対象に船上成人式を挙げました。船長から成人の証を贈呈し、皆で祝福しました。



船上成人式の集合写真(航海科:日本丸)



船上成人式の集合写真(機関科:銀河丸)

### ○当機構における帆船実習が再開

帆船2隻におけるマスト登りを伴う訓練を全て中止した後から、両帆船を用いた検証と検討を重ね、新たな登り訓練等のプログラム策定及び安全対策の構築に取り組み、再発防止策を施行しました。最終的に講じた再発防止対策の有効性について、外部有識者からなる「帆走訓練安全対策検証委員会」にて検証をいただき、その結果として承認を得ましたので、帆船実習を再開することといたしました。

職員一同、同様の事故を二度と起こさないという強い決意のもと安全第一に優秀な日本人船員養成を行ってまいります。



ヤード渡りの様子(海王丸)

### ○新型コロナウイルス感染症により高等専門学校2年生の乗船時期を見直し

今般の新型コロナウイルス感染症（COVID-19）について、国内での感染増加が認められたことから、学校の行事及び練習船の行動につい

て検討してきました。

そこで、徹底した感染拡大の防止を図ることが最も重要であると判断し、3月1日（日）から練習船「日本丸」及び「銀河丸」で商船高等専門学校2年生を乗船させる予定でしたが、乗船時期を見直すこととしました。

### ○2020年4月から6月までの乗船実習の予定

2020年度春の練習船行動予定を記します。こちらは天候やその他の事由により予告なく変更することがございます。

今後ともJMETSへのご支援をよろしくお願い申し上げます。

#### ○日本丸

海上技術学校(乗船実習科)4年

4/4 横浜発、4/11～4/15 神戸、4/23～4/27 長崎、

5/7～5/11 博多、5/18～5/23 神戸、

5/29～6/2 名古屋、6/8 久里浜着、6/10 下船、その後入渠

#### ○海王丸

大学(航海科、機関科)5年

海技大学校(航海科、機関科)2年

(航海専修、機関専修)2年

(航海専攻)2年

4/4 東京発、4/13～4/17 神戸、4/21～4/25 横浜、5/18～5/23 ダーウィン、6/9 神戸着、6/10 下船

#### ○大成丸

海上技術短期大学校(清水・波方)2年

4/4 横浜発、4/11～4/15 名古屋、

4/23～4/27 神戸、5/1～5/5 御前崎、

5/14～5/19 門司、5/26～5/30 細島、6/8 横浜着、

6/10 下船



### ○銀河丸

高等専門学校(航海科)6年  
海技大学校専攻(機関科)2年  
海上技術短期大学校(清水、宮古)2年  
海上技術学校(乗船実習科)4年  
4/4 東京発、4/11～4/15 大阪、4/23～4/27 名古屋、5/2～5/7 横浜、5/11～5/15 清水、5/21～5/26 広島、5/30～6/3 門司、6/8 東京着、6/10 下船

### ○青雲丸

高等専門学校(航海科、機関科)6年  
4/4 東京発、4/13～4/17 函館、4/24～4/28 伏木富山、5/7～5/11 境港、5/21～5/2 別府、6/1～6/5 広島、6/9 神戸着、6/10 下船

### 2020年度の練習船の寄港地での主な行事予定

船名	寄港地名	停泊予定	寄港目的等
日本丸	長崎港	4/23 ～ 4/27	長崎帆船祭り
銀河丸	名古屋港	4/23 ～ 4/27	海事広報活動
大成丸	御前崎港	5/1 ～ 5/5	御前崎ポートフェスタ 2020
大成丸	伏木富山港	8/7 ～ 8/11	初代海王丸進水 90 周年
日本丸	浦賀港	10/22 ～ 10/26	浦賀奉行所 300 周年
日本丸	清水港	10/30 ～ 11/4	海事広報活動
海王丸	名古屋港	11/13 ～ 11/18	名古屋港開港記念日
青雲丸	福山港	11/20 ～ 11/24	海事広報活動
大成丸	名古屋港	11/27 ～ 12/1	海事広報活動
青雲丸	名古屋港	2/17 ～ 2/22	海事広報活動

\*天候やその他の事由により予告なく変更することがございます。

## 本部・支部だより

- |            |   |            |   |
|------------|---|------------|---|
| 2019/12/10 | VHF 英会話検討委員会開催  | 2019/12/20 | 赤池誠章参議院議員面談<br>(酒迎)   |
| 2019/12/11 | 公益財団法人帆船日本丸記念<br>財団金近会長来会 (田島)  | 2019/12/20 | 衛藤征士郎衆議院議員面談<br>(酒迎)  |
| 2019/12/11 | "次世代海事人材プロジェクト"<br>の一環として鳥羽商船高等<br>専門学校にて開催された<br>「海事キャリア教育セミナー」<br>(商船学科1~3年を対象)に<br>土屋専務が講師として参加。<br>講演は参加人数約100名で、<br>質疑応答で指定時間より20<br>分程度長くなり、途中で打ち<br>切り(土屋) | 2019/12/23 | 2019年度第3回HTW調査検<br>討に関する専門委員会(土屋)   |
| 2019/12/12 | 三菱UFJ・モルガンスタンレ<br>ー山本氏来会(酒迎)  | 2019/12/24 | 独立行政法人海技教育機構<br>日本丸 寺島慎船長、有田俊晃<br>機関長遠洋航海出航前挨拶<br>(日本丸は1月6日神戸港より<br>遠洋航海に出航)(田島)  |
| 2019/12/13 | みずほ証券夏莉氏来会(酒迎)  | 2020/01/06 | "ジェイ エイ シー リクル<br>ートメント" シニア コンサ<br>ルト 佐々木正美氏来会<br>(飯島・田島)  |
| 2019/12/16 | 第2回全船協創立90周年事<br>業実行委員会開催   | 2020/01/14 | 2020年新年ご挨拶回り<br>(酒迎・土屋)<br>衛藤征士郎衆議院議員事務所、<br>岸 信夫衆議院議員事務所、<br>河村建夫衆議院議員事務所、<br>赤池誠章参議院議員事務所、<br>阿達雅志参議院議員事務所                    |
| 2019/12/19 | 12月執行役員会開催  | 2020/01/15 | 衛藤征士郎衆議院議員<br>賀詞交歓会(酒迎)   |
| 2019/12/19 | NS ユナイテッド内航海運<br>(株)挨拶(酒迎・土屋)   | 2020/01/15 | 2020年新年ご挨拶回り<br>(酒迎・土屋)<br>(一社)日本船主協会、国際船<br>員労務協会、文部科学省、<br>国土交通省、(公財)海技教育<br>財団、船員災害防止協会、<br>(公社)日本海洋少年団連盟、<br>(公財)日本殉職船員顕彰会、 |
| 2019/12/19 | 岸 信夫衆議院議員事務所<br>挨拶(酒迎)  |            |   |
| 2019/12/19 | 衛藤征士郎EBセミナー<br>(酒迎)   |            |   |
| 2019/12/20 | 第129回関東船員災害防止連<br>絡会議(田島)   |            |   |
| 2019/12/20 | 一般社団法人日本船主協会<br>小野理事長・常務理事挨拶<br>(酒迎)  |            |   |
| 2019/12/20 | 公益財団法人日本殉職船員顕<br>彰会理事長挨拶(酒迎)  |            |   |

	日本水先人会連合会、(公財)帆船日本丸記念財団、(独)海技教育機構、日本郵船(株)横浜支店、東京湾水先区水先人会、横浜市港湾局、(株)SEALS	2020/02/07 (一社)横浜海洋福祉協会相川会長、大賀専務理事来会(飯島・田島)
2020/01/16	2020年新年ご挨拶回り(酒迎・土屋)	2020/02/13 清水海上技術短期大学校訪問(酒迎)
	(一社)横浜海洋福祉協会	2020/02/14 名古屋めいよう会(構成:海洋会・若葉会・全船協)(酒迎)
	栗林商船(株)、北星海運(株)、NS ユナイテッド内航(株)、NYK バルク・プロジェクト(株)、玉井商船(株)、大四マリン(株)、日本郵船(株)、上野トランステック(株)、	2020/02/14 旭運輸(株)挨拶(酒迎)
2020/01/17	当協会広報大使 埜 智子氏(大島N2003年卒)来会(飯島・田島)	2020/02/14 伊勢三河湾水先区水先人会訪問(酒迎)
2020/01/21	奄美海運(株)前田幸男海務部長(前大島商船高専大島丸船長)来会(飯島・田島)	2020/02/14 2月執行役員会開催(酒迎・飯島・土屋・田島)
2020/01/22	第2回90周年記念誌編集委員会開催	2020/02/14 公益社団法人日本海洋少年団連盟訪問(酒迎・土屋)
2020/01/23	第2回役員立候補者選考委員会開催	2020/02/18 第5回海技振興フォーラム(土屋)
2020/01/23	(独)国立高専機構土生木事務局長挨拶(酒迎)	2020/02/19 神戸しんようクラブ(構成:海洋会・若葉会・全船協)(酒迎・福地)
2020/01/27	5商船系高専校長先生懇談会開催(教育会館)(酒迎・望月・飯島・土屋・田島)	2020/02/19 内海水先区水先人会挨拶(酒迎・福地)
2020/01/27	1月執行役員会開催(酒迎・望月・飯島・土屋・田島)	2020/02/19 大阪湾水先区水先人会挨拶(酒迎・福地)
2020/01/28	(独)国立高専機構 船舶運航実務乗船研修報告会(酒迎・土屋)	2020/02/20 八馬汽船(株)挨拶(酒迎)
2020/01/28	(独)国立高専機構次世代海洋人材育成協議会(酒迎)	2020/02/21 公益社団法人日本海洋少年団連盟訪問(土屋・田島)
		2020/03/17 公益財団法人日本殉職船員顕彰会第32回(通常)理事会出席(土屋)
		※ 本部は2月下旬以降新型コロナウイルス感染拡大防止のため活動自粛

## <神戸支部>

- |            |  |            |  |
|------------|--|------------|--|
| 2019/12/30 | 定例会 出席者 6名                                   | 2020/02/19 | 酒迎会長来神、大阪湾水先区水先人会、内海水先区水先人会挨拶回り、                         |
| 2019/12/27 | 仕事納め、大掃除                                     |            | 17:30～しんようクラブ懇親会出席、全船協参加者 34名                            |
| 2020/01/06 | 神戸支部初出 森出勤、定例会案内発送                           | 2020/02/25 | 定例会 出席者 3名   |
| 2020/01/08 | 関係先新年の挨拶回り                                   | 2020/02/27 | ビル管理組合理事会  |
| 2020/01/10 | 神戸支部新年会 出席者 7名                               | 2020/03/04 | 定例会案内発送  |
| 2020/01/22 | ビル管理組合理事会                                    |            | (一社)日本船舶機関士協会福田神戸支部長の紹介で就職希望者 澤田氏来室(富洋海運へ紹介)履歴書メール添付して送付 |
| 2020/01/24 | 酒迎会長 2月19日来神、大阪湾水先区水先人会、内海水先区水先人会への訪問アポイント取得 | 2020/03/10 | 澤田氏の件は富洋海運と直接交渉とする。(一社)日本船舶機関士協会福田神戸支部長来室。澤田氏の様子伺い       |
| 2020/02/03 | 定例会案内発送                                      |            |  |
| 2020/02/05 | しんようクラブ幹事海洋会へ参加者名簿メール                        |            |  |
| 2020/02/10 | 独立行政法人海技教育機構 青雲丸 藤江晋平船長、神戸分室楠氏と共に就任挨拶来室      |            |  |
| 2020/02/13 | (一社)日本船舶機関士協会 神戸支部新年会、懇親会                    |            |  |

船舶、船舶装備器具及び部品の販売、輸出。作業船の  
貸貨船舶修理、検査工事の請負及びコンサルタント。

**K2 シップマネジメント株式会社**

〒220-0023 神奈川県横浜市西区平沼1-13-14  
パークノヴァ横浜 巻番館306

電話 : 045-290-6082 FAX : 045-290-6916  
E-mail : kani@ksh.biglobe.ne.jp

## 第50回戦没・殉職船員追悼式 開催延期のお知らせ

日頃より当会に対しましてご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、第50回戦没・殉職船員追悼式は令和2年6月4日(木)の開催に向け、鋭意準備を進めてまいりましたが、新型コロナウイルス感染症が拡大している状況に鑑み、参列者の皆様の安全と健康を考慮し、止む無く延期することと致しました。

参列を予定されている皆様には開催直前までのご案内となり、大変恐縮に存じますが、今般の事情をご賢察の上、何卒ご理解くださいますようお願い致します。

なお、延期となる日程につきましては、10月から11月の予定で調整する所存ですが、状況によっては中止となる場合もありますので、確定次第『公益財団法人 日本殉職船員顕彰会 ホームページ』等でお知らせ致します。

一日も早い感染拡大の収束と皆様のご健勝を衷心より祈念申し上げます。

〒102-0083 東京都千代田区麹町四丁目5番地  
海事センタービル

公益財団法人 日本殉職船員顕彰会

電 話 03-3234-0662

F A X 03-3234-0682

E-mail kenshoukai@isis.ocn.ne.jp

URL <http://www.kenshoukai.jp>

# モーダルシフトと内航海運



昨今のドライバー不足への対策や、災害時に備えた輸送モードの多重化として注目を浴びているモーダルシフト。

そのうち、内航海運へのモーダルシフトに焦点を当て、環境問題における役割、物流政策との関係、さらなる進展のための課題、船種ごとの輸送特性と競争関係について解説。また、海外の政策や国内の取り組み事例を紹介。

森 隆行 編

松尾 俊彦 田中 康仁 石田 信博 著  
永岩 健一郎 石黒 一彦

A5判・168頁・定価(本体2,300円+税)  
ISBN 978-4-303-16418-8 C3056

2020年4月発行



海文堂出版株式会社

FAX 03-3815-3953

〒112-0005 東京都文京区水道2-5-4 TEL03-3815-3292 <http://www.kaibundo.jp/>

注文書

年 月 日

最寄りの書店、または弊社宛にお申し込み下さい。

書名	モーダルシフトと内航海運	定価(本体2,300円+税)	冊
お名前 (会社名)	TEL ( ) FAX ( )	書店専録印(書店様用)	
ご住所 〒			

# モーダルシフトと内航海運

森隆行 編

松尾俊彦／田中康仁／石田信博／永岩健一郎／石黒一彦 著

2020年4月発行

A5判・168ページ・定価（本体2,300円＋税）

ISBN 978-4-303-16418-8

## 【本書の概要】

近年、わが国においては、社会の電子化とそれに伴うネット通販の急速な拡大を背景に、宅配便を中心としたトラックドライバーの不足が社会問題となっている。また、自然災害による物流への影響も頻発している。こうした状況に加えて、2016年改正物流総合効率化法の実施による政府の後押しもあり、輸送手段をトラックから鉄道や船舶に切り替える、いわゆるモーダルシフトの機運が高まりつつある。

本書は、特に内航海運へのモーダルシフトに焦点を当て、様々な角度から解説している。第1章では環境問題における意義を説明し、第2章で物流政策との関係、第3章でさらなる進展のための課題を整理する。第4章・第5章ではモーダルシフトの受け皿となる船舶を対象に、船種ごとの輸送特性とその競争関係を分析。第6章では海外の政策を、第7章では国内の具体的な事例を紹介している。全体を通じて、モーダルシフトの目的の移り変わりや環境対策としての側面、陸上輸送と海上輸送の選択基準、国内外の取り組みの実態と課題などについて、広く理解を深め、認識を新たにすることができる。

モーダルシフトに再び注目が集まっている今、本書の内容は一読に値するものと言えるだろう。物流業・製造業・流通業に携わる多くの関係者に活用してほしい1冊である。

## 【内航海運研究会について】

代表者 森隆行（流通科学大学教授）

設立 2010年4月1日

設立趣旨 内航海運を継続的に研究する体制の構築。内航海運に関する調査研究とその発表等による情報発信。

わが国は海に囲まれており、国内物流の約4割を担っている社会インフラとして、内航海運の存在意義は大きい。一方で、国民の理解や関心は薄く、大学などでの内航海運に関する研究体制はなく、内航海運を専門的かつ継続的に研究する機関や研究者がいないのが現状であった。そのような状況を打破し、継続的に内航海運について研究する体制を構築し、積極的に情報発信をしていくという目的で設立したものである。

メンバー 森 隆行（流通科学大学教授） 松尾俊彦（大阪商業大学教授）  
石田信博（同志社大学教授） 永岩健一郎（広島商船高等専門学校教授）  
石黒一彦（神戸大学准教授） 李 志明（流通科学大学准教授）（休会中）  
田中康仁（流通科学大学准教授）

# 賛助会員名簿

2020年4月1日 現在(順不同)

	団体又は企業名	郵便番号	住所		電話番号
1	広島商船校友会	725-0231	広島県	豊田郡大崎上島町4272-1 広島商船高専内	08466-5-3899
2	弓削商船高専同窓会	794-2506	愛媛県	越智郡弓削町下弓削1000 弓削商船同窓会 事務局	0897-77-3000
3	北斗会事務局	933-0235	富山県	射水市海老江練合1-2 富山高等専門学校内	0766-86-5105
4	大島商船高専同窓会	742-2193	山口県	大島郡周防大島町小松1091-1 大島商船高専内	0820-74-5440
5	鳥羽商船同窓会	517-0012	三重県	鳥羽市池上町1-1 鳥羽商船高等専門学校内	0595-25-8000
6	株式会社コトランシステム	103-0022	東京都	中央区日本橋室町1-12-13 日本橋鮎佐ビル3階	03-3245-6975
7	北星海運株式会社	104-0031	東京都	中央区京橋一丁目一番5号 セントラルビル6階	03-3564-5050
8	山友汽船株式会社	650-0015	兵庫県	神戸市中央区多聞通2-1-1 2F 多聞プラムビル	078-371-5505
9	株式会社ピーアンドエスエンタープライズ	650-0015	兵庫県	神戸市中央区多聞通2丁目1-1	078-361-6971
10	株式会社SEALS	231-0023	神奈川県	横浜市中区山下町23番地 日土地山下町ビル14階	045-222-7866
11	栗林商船株式会社	100-0004	東京都	千代田区大手町二丁目2番1号 新大手町ビル3階	03-5203-7981
12	名古屋メッキ工業株式会社	456-0033	愛知県	名古屋市熱田区花表町16番11号	052-882-5541
13	八馬汽船株式会社	650-0034	兵庫県	神戸市中央区京町74番地	078-334-3914
14	大四マリン株式会社	108-0023	東京都	港区芝浦三丁目2番16号 田町イーストビル五階	03-5439-0269
15	NSユナイテッド内航海運株式会社	100-0004	東京都	千代田区大手町1-5-1 大手町ファーストスクエアウエストタワー22階	03-6895-6509
16	大洋産業貿易株式会社	234-0051	神奈川県	横浜市港南区日野1-7-8	045-846-6300
17	旭運輸株式会社	455-0032	愛知県	名古屋市港区入船二丁目4番6号	052-651-1111
18	鹿島港湾運送株式会社	314-0141	茨城県	神栖市居切660-4	0299-92-4891
19	塩竈港運株式会社	985-0000	宮城県	塩竈市禎山通一丁目6番8号	022-364-5111
20	上野トランステック株式会社	135-0091	東京都	港区台場2-3-2 台場フロンティアビル10階	03-5500-3123
21	株式会社 ウシオ	652-0813	兵庫県	神戸市兵庫区兵庫町2-3-27	078-652-2065
22	日本栄船株式会社	650-0024	兵庫県	神戸市中央区海岸通五番地	078-331-3625
23	株式会社ハマテクノサービス	260-0822	千葉県	千葉市中央区蘇我2-2-25	043-208-2600
24	宮城マリンサービス株式会社	985-0011	宮城県	塩竈市貞山通一丁目8番35号	022-694-5601
25	有限会社システムエンジニアリング	289-1223	千葉県	山武市埴谷2225-73	0475-89-3277
26	日本ガスライン株式会社	790-0003	愛媛県	松山市三番町12番地7 三井住友海上松山三番町ビル6F	089-931-8137
27	名阪船舶株式会社	552-0022	大阪府	大阪市港区海岸通三丁目2番2号	06-6572-6221
28	戸田船舶株式会社	799-0413	愛媛県	四国中央市中曾根町1616番地	0896-23-3235
29	株式会社アキタフーズ	720-0814	広島県	福山市光南町三丁目7番30号	084-928-8222
30	株式会社商船三井内航	105-0001	東京都	港区虎ノ門2丁目1番1号 商船三井ビル3階	03-6230-2011
31	菅原汽船株式会社	737-0045	広島県	呉市本通2-1-23 大同生命ビル7F	0823-27-3588
32	神戸マリン工業株式会社	652-0832	兵庫県	神戸市兵庫区鍛冶屋町1丁目3番21号	078-681-7421
33	株式会社マリントランスシステム	104-0031	東京都	中央区京橋1-1-5 セントラルビル2階(fabbit内)	050-3187-3610
34	正栄汽船株式会社	799-2111	愛媛県	今治市小浦町一丁目4-52	0898-41-9908
35	かもめプロペラ株式会社	245-0053	神奈川県	横浜市戸塚区上矢部町690	045-811-2461
36	東興海運株式会社	103-0022	東京都	中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル	03-3281-6661
37	鹿児島船舶株式会社	455-0028	愛知県	54名古屋市港区潮見町37番地75 (名古屋営業所)	092-614-5690
38	撰予汽船株式会社	799-2111	愛媛県	今治市小浦町1-4-25	0898-41-9664



## 2020年度準会員の募集について

本協会が主催する商船学科振興協議会において、5商船系高専商船学科の支援活動を継続しておりますが、この度、学校側のご了解を得て2020年度の商船学科新入生から商船学科在学学生を対象とした「会費制の準会員」を募集することと致しました。

新入生の皆さんへ次のようなご案内をしておりますのでご紹介いたします。

この度は、商船学科へのご入学まことにおめでとうございます。

弊協会は全国商船系高専の卒業生を中心に日本国の海運を支える海技者を養成する船員教育機関、商船学科を支援している団体です。(以下全船協と称します)  
皆さまが商船学科入学時に全船協の準会員として入会されることをお願いいたします。  
全船協は下記のような活動をしています。

### 記

- (1) 日本人船舶職員の育成支援(船舶職員とは士官を指しています)

商船学科への学生募集やTOEIC受験支援のため、全国5校の商船学科に寄附金を提供しています。(2018年度は450万円、2019年度は200万円)

- (2) 練習船に乗船中(卒業までに一年間の乗船が必須)に毎月3万5千円、年間42万円の食料金を徴収することが決定し、2019年4月1日より運用が決まっていたところ、本件を全船協が阻止、今後も阻止を継続します。

- (3) 5校の校内練習船の代替新造計画を全船協が推進して、予算を獲得しました。  
2020年度の建造概算要求に際しても引き続き支援します。

上記の(2)及び(3)は全船協のロビー活動(政治家への陳情)が功を奏している訳ですが、これも偏に5校在校生及び同窓会の全船協へのバックアップがあればこそです。

- (4) 無料船員職業紹介事業(国土交通省認可)

社会に出て入社したが会社が合わない等の理由で退社するケースも存在します。  
その場合、全船協は船会社を紹介する事業も行っています。

- (5) 相談窓口: 全船協は船長、機関長、水先案内人など多数が会員となっています。  
社会に出て乗船中、技術的やその他の相談など、全船協本部へメールすることで直ちに対応します。

- (6) 会報の発行: 年3回会報を発行しています。内容は先輩たちの体験談や技術的なページ、各校の現状や同窓会便りなど、興味ある内容となっています。

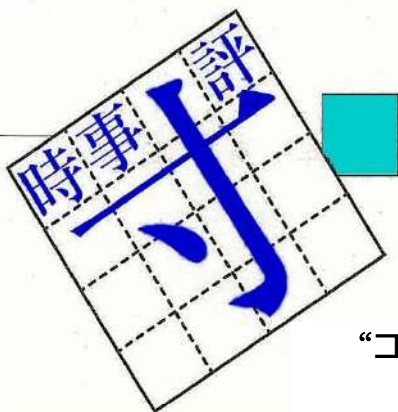
準会員の会費は入会金を含み1万円です。入学時に納付して頂きますが、卒業までの5年6ヶ月有効です。社会人になってからは正会員として年会費9600円を納付していただきます。どうぞご理解を賜りたくよろしくお願い申し上げます。

# 会費納入者芳名帳(敬称略)

2019年12月1日～2020年3月31日

2018年度分	川渕 仁	千綿 信二	山岡 宣之	鈴木 直
澤田 和志	前田 重信	清崎 哲也	片渕 敏之	川西 雄太
村岡 利春	北島 章市	船商船三井	沖原 邦彦	神田 和也
2019年度分	松林 祐馬	越田 亘	山下 育孝	岡田 悠紀
12月入金	望月 正信	杉野 智	迫間利紀人	久保 潤一
個人	峰 遼太郎	溝渕真太郎	寺西 尚平	成田龍之介
森 繁久	大阪水先区	早柏 隆太	鈴木 直也	古川 大樹
村田 一明	水先人会	渡邊 真史	山本 真丈	笠松 法昭
雲林院記大	高橋 健治	田川 寛大	新田 真一	石井 秀典
菅原 央貴	内海水先区	染矢 真行	萩原 栄二	須磨 秀文
神田 修二	水先人会	梅田 尚宏	橋口 靖生	應治 俊幸
中村 真澄	桂 幹治	阿部 誠	栗原 誠	菅 篤志
吉岡 勉	JXオーシャン船	中尾 拓弥	竹原 敏宏	高橋 英次
山田 青五	坂 頼和	河本 優	滝浦 文隆	富士 竜太
種谷 収	中玉利 治	松下 薫	綱島 毅	小西 智子
高岡 俊輔	新田 浩貴	濱田 祐司	朝日 健二	蔵田 恒志郎
佐々木駿二	鬼塚夕季愛	廣村 匡俊	中塚 達也	川上 哲治
前田 裕	周佐 智也	漁野 智洋	枝次 真治	冨田 佳彦
加山 文治	上澤 恒介	佐々木翔輝	藤井 仁	岩本 真一
八角 操	曾我部博弥	濱松 直也	和田 雅人	森 団平
森田 篤史	山中 亨子	酒井 勇樹	山本 和之	中西 智章
花澤 利男	山田 隆二	平木 恵介	田村 孝夫	佐藤 祥二
有本 則禎	古川 洋	百合野 剛	山口 智彦	大下 尚
山友汽船船	出貝 孝洋	上井 博明	藤川 政良	岡本 二郎
仁井岡友康	勝木 輝明	大宅 理志	浅田 幸一	堀江 貴義
大坪 鴻介	二川 英樹	金子 大輔	吉村 英昌	梶山 勝徳
田島 大己	西本 雅之	間島 崇夫	日本郵船船	佐々木 努
河田 英樹	早崎 弘泰	児玉 賢志	久保田一顕	熊谷 英樹
板谷 拓実	須田 浩明	伊賀 勇治	内山 拓哉	森 光生
村岡 稔	秋元 光博	柴山 隆史	山森 大幹	出口 孝治
長嶋 大介	本田 修	福井 悟	下田 賢斗	半田 洋樹
菊地 栄輝	浦川 修	徳山 公彦	小林 佳寛	中原 雅光
仁藤 多喜男	玉井商船船	木元 孝憲	三宅 俊哉	杉山 治
畠山 進	石川 祐二	宇佐見航一	森下 辰郎	鳴海 弘晃

徳田 健二	共栄タンカー(株)	小山 陽平	大阪水先区水先	丁田 慎一郎
麻生 恵毅	小林 利萌	寺口 直宏	人会	川下 正剛
池田 和人	中野 寛士	川本康一郎	松榮 正允	斉藤 勉
杉山 栄作	浦田 建	大澤 博次	2月入金	オーシャントラン
藤野 晴久	石田健一郎	富田 稔	個人	ス(株)
萩原 智昭	外谷 正彦	村松 賢一	仁多見 正行	平木 雅希
芥川 俊久	佐藤 好司	藤澤 直樹	清田 悦崇	半井浩一郎
一原 勝彦	川崎汽船(株)	西川 信紀	長谷川 徹	薬師寺尚人
相原 隆志	吉永 友安	岡本 龍太	福田 直倫	宮澤 優太
安井 修三	宮田 涼一	廣瀬 憲博	竹俣 多聞	三村 宜寛
長井 一剛	中野 陽介	足立 吉久	木澤 俊多朗	安原 尚
大木 昭和	浪切 聡史	亀山 真吾	前田 幸男	大竹 健士
吉岡 哲也	野田 恭平	阿部 昭敬	大木 未来	元田 啓一
森川 勉	田中 拓海	中村 敦也	前田 安紀	山田 忠相
中西 裕紀	末永 智之	小山 靖	吉野 高広	田口 徹
堂脇 幸男	金子 海里	鍋島 誠	二神 泰斗	山本 勝昭
泉 良充	千葉 優太	1月入金	堂面 憲二	貞方 利彦
中矢 真央	白石 真純	個人	松野 克昭	松野 直高
大類 健三郎	中上 靖教	西山 豊久	佐々木重幸	角田 俊一
藤田 繁	原田 信夫	島 成斗	亀山 道義	安藤 昌徳
商船三井フェリー	鬼頭 和江	國本 福己	小林 司	3月入金
(株)	楠本 竜也	佐藤 昌彦	高垣 毅	個人
前田 龍弥	石田 宗久	前田 幸男	竹元 健	堺屋 純
清水 洋平	山本 将吾	水中 春道	岩本 竜輔	森 健介
廣瀬 潤一	横田 守弘	太田 知孝	鷺頭真紗城	五井 和貴
薄井 雄基	友光 雄太	木村公太郎	末田 亮介	本木 久也
富山 幸弥	長尾 徹也	加藤 正	橋之口 勉	間所 森
商船三井オーシャン	長沼 竜二	安田 哲士	澤田 和志	柏木 昭彦
エキスパート(株)	加藤 健真	島居 文哉	田中 健一	大林 浩
鈴木 剛也	西岡 圭志	瀬川 尚吾	藤田 裕	終身会員
角田 圭	藤坂 祐介	小林 悠	福田 祥司	北本 明秀
桑原 真樹	田村 安英	門脇 元	村岡 利春	岩永 憲二
岡本 準二	山下 裕規	田中 善治	武田 康裕	井上 徹
	佐々木 薫		渡邊 哲也	新規加入者



## “コロナウイルス対策”

未知のウイルスに対して人間は免疫を持っていません。ワクチンもありません。そのようなウイルスに対して我々が頼れるのは公衆衛生対策です。

公衆衛生対策の基本は二つあります。まず、感染・発病したら他の人に感染が移らないようにするための対策です。もう一つは発病してはいないが、患者と接触したために感染した可能性のある人を対象とするものです。本来これは検疫と呼ばれるものです。

検疫と云う言葉は英語では QUARANTINE で、イタリア語で 40 という意味です。14 世紀にイタリアでペストの蔓延を防ぐために、感染した可能性のある人達を 40 日間、隔離したことから付けられた呼び名です。即ち自宅での健康監視なども、本来は検疫の概念に相当します。

ウイルスは人類の永遠の敵です、コロナウイルスも公衆衛生対策を完全に履行する事が終息に繋がって行くものと思います。(参考文献：秋田大学大学院医学系研究科)

(専務理事 土屋 記)

### 表紙写真 日本初の 20,000 TEU 型コンテナ船「MOL TRUTH」 提供 管理会社 正栄汽船株式会社

今回の表紙写真は、日本初の 20,000TEU 型コンテナ船、国内建造最大、アジアー欧州航路に就航。2017 年 10 月 31 日今治造船株式会社西条工場で竣工。

本船の要目は、長さ 400m、全幅 58.5m、型深 32.9m 載貨重量トン 189,766MT、積載コンテナ数 20,182TEU を有す。本船には低摩擦船体塗装、高効率プロペラや PBCF、高効率機関プラント、船型最適化など各種最新の環境負荷低減技術を積極的に採用しています。

### 編集後記

新型コロナウイルスの集団感染が発生したクルーズ船「ダイヤモンド・プリンセス」の対応に、防衛省は延べ約 2700 人の自衛隊員を投入し、感染者を一人も出さずに約 1 カ月の活動を終えた。多数の陽性患者を受け入れた各地の自衛隊病院でも院内感染は確認されず、自衛隊幹部は「最高レベルの防疫態勢をとった。他省庁よりもウイルスへの警戒は徹底していた」と説明する。

自衛隊は 2 月 6 日からクルーズ船で医療支援や船内の消毒、患者輸送などの支援を開始。乗客乗員の下船が完了した 3 月 1 日まで活動を続けた。河野太郎防衛相は当初から「一人も感染者を出さぬ」と厳命していたが、その優秀さが示された。

横浜港で停泊中の同船内では消毒作業が行われており、作業完了後の 3 月末に出港した。(飯島 記)

全船協 No.143 春季号

2020 年 5 月発行

◇発行所：一般社団法人 全日本船舶職員協会 ◇編集兼発行人：土屋 正徳  
〒101-0051 東京都千代田区神田神保町二丁目 32 番地 金子ビル 206 号室  
TEL 03-3230-2651 FAX 03-3230-2653

E-mail:[honbu@zensenkyo.com](mailto:honbu@zensenkyo.com)

URL:<https://www.zensenkyo.com>



Tokyo Bay Licensed Pilots' Association

東京湾水先区水先人会

会長 船藏和久

〒231-0023 横浜市中区山下町1番2 パイロットビル (代表) TEL (045) 650-3180 FAX(045) 663-4811

(オペレーション部) TEL (045) 681-4081 FAX(045) 681-4090

URL:<http://www.tokyobay-pilot.jp>

TEL (045) 681-4091



内海水先区水先人会

Licensed Inlandsea Pilots' Association

会長 末岡民行

〒650-0042

神戸市中央区波止場町5番4号中突堤中央ビル4階

電話 (078) 332-7191 FAX (078) 391-7157

E-MAIL [info@inlandsea-pilots.jp](mailto:info@inlandsea-pilots.jp)

・海技教育支援事業・奨学金事業  
・帆船海王丸体験航海事業・海洋教室 等

公益財団法人 海技教育財団

会長 朝倉次郎

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-4

電話 (03) 3288-0991 URL <http://www.nacfi.jp>



伊勢三河湾水先区水先人会

ISE MIKAWA WAN PILOTS ASSOCIATION

会長 上原 雅

〒475-0831 愛知県半田市11号地1番5

電話 (0569) 23-0713

関門水先区水先人会

会長 橋本 敏道

〒801-0841 北九州市門司区西海岸1丁目2番13号

電話 (093) 332-2384(代)

鹿島水先区水先人会

会長 郡 茂典

〒314-0052 茨城県神栖市居切1909-16

電話 (0299) 82-5515

FAX (0299) 82-6205



名阪船舶株式会社

代表取締役 高橋 宏之

〒552-0022 大阪市港区海岸通3丁目2番2号

TEL 06-6572-6221 FAX 06-6574-0635

<http://www.meihansenpaku.co.jp>

宿泊設備 (海員会館) のご案内

ご宿泊・お食事・ご会合に、どなたでもご利用頂けます。

ナビオス横浜



1階 レストラン

Ocean RESTAURANT

※写真はイメージです。

ナビオス横浜



3階 バーラウンジ

Seamen's Club



ナビオス横浜  
International Seamen's Club & Inn  
TEL : (045) 633-6000

川崎海員会館 TEL : (044) 233-5896

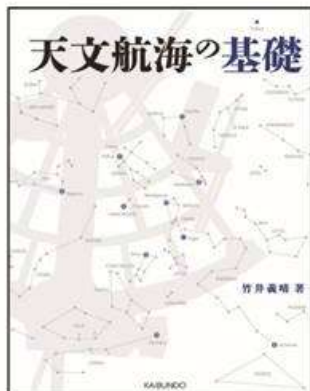
エスカル横浜 TEL : (045) 681-2141

エスカル神戸 TEL : (078) 341-0112

一般財団法人日本船員厚生協会 (045) 319-4506

ホームページ <https://www.jswa.or.jp>

# 天文航海の基礎



天文の基礎から天測計算にいたるまで、天文航海の基本的な知識を初学者向けに解説。高度方位式の導出には、球面三角公式ではなくベクトルを用いたことで、理解しやすくなっている。また、英国版天測暦の内容も扱う。日本版天測暦との違いや、日本版・英国版それぞれによる船位の求め方を紹介している。

竹井義晴 著

B5判 160頁 定価(本体2,700円+税)

〒112-0005 東京都文京区水道 2-5-4  
TEL 03-3815-3291 FAX 03-3815-3953

海文堂出版

<http://www.kaibundo.jp/>  
e-mail: [hanbai@kaibundo.jp](mailto:hanbai@kaibundo.jp)

## 会員各位 2020年度通常総会 開催通知

1. 日時・場所 2020年7月15日(水) 14時～ 本部事務所  
本年度は新型コロナウイルス感染拡大防止の為、会員の参集は行わず委任状及び書面表決と合わせて、執行役員にての議決とする。
2. 議題 第1号議案 2019年度事業報告(案)  
第2号議案 2019年度決算(案)  
(1号・2号議案は同時に併択審議とする)  
第3号議案 役員を選任及び解任  
第4号議案 定款の一部変更  
報告事項 2020年度事業計画(案)及び2020年度予算(案)

※正式には会報と一緒に送付される「議案書」をご参照下さい。

同封の通知書等にて委任・書面表決等の手続きを行ってください。

通常総会が成立するには、会員の半数以上の出席が必要となっています。

総会に出席できなくても、会報に同封され通知書にて「委任」又は「書面表決」を行って下さい。但し、議長への委任の場合はは無効となります。

電子メール・ホームページ・携帯・スマホメールで  
回答されても有効です。  
携帯・スマホメールの場合は、右のQRコードをご利用  
くだされば簡単に送信できます。

